



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 04 stycznia 2023 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.141.2022

Szanowny Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do przekazanego za pismem znak BPS/043-55-2002/22 z dnia 16 grudnia 2022 r. oświadczenia złożonego przez senator Danutę Jazłowiecką podczas 55 posiedzenia Senatu RP w dniu 15 grudnia 2022 r. przekazuję poniżej stanowisko resortu w sprawie.

Uprzejmie informuję, iż mniej niż dwa lata temu, tj. 13 kwietnia 2021 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie ustanowienia Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. W ramach Programu obwodnicowego w całej Polsce powstanie 100 zadań o łącznej długości ok. 820 km. Na realizację Programu rząd przeznaczy ponad 28 mld zł. W Programie zostały ujęte zadania na różnym etapie przygotowania. Wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczonego poziomem wypadkowości i ofiarami wypadków, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz koniecznością zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

W tak krótkim czasie zrealizowane zostały już 2 inwestycje tj. obwodnica Smolajń w woj. warmińsko-mazurskim oraz obwodnica Brzezia w woj. pomorskim. W realizacji znajduje się 13 inwestycji o łącznej długości 105,23 km a na etapie przetargu znajdują się 3 obwodnice. Dla 82 zadań prowadzony jest prowadzony proces przygotowawczy.

Omawiana w wystąpieniu Obwodnica Strzelec Opolskich została zidentyfikowana w ramach prac przygotowawczych nad Programem Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 i znalazła się na liście Załącznika nr 2, czyli na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu. Planowana inwestycja pozwoli na usprawnienie ruchu tranzytowego poruszającego się ciągiem równoległym do autostrady A4, gdyż istniejąca DK94 stanowi jedną z dróg alternatywnych przenoszących transport z kierunku zachodniego (od Wrocławia poprzez m.in. Oławę, Brzeg, Opole) w stronę wschodnią, tj. na Górny Śląsk. W trakcie dystrybucji zadań pomiędzy listami podjęto decyzję o priorytetowym potraktowaniu zadań znajdujących się na drogach, które nie stanowią wyłącznie bezpłatnej alternatywy dla autostrady, ale są jedynymi odcinkami przenoszącymi ruch w regionie. Dlatego też na liście zadań ujętych w Załączniku nr 1 do Programu uznano za kluczowe usprawnienie ruchu na drodze krajowej nr 46 a także budowę nowego mostu na Odrze w ciągu Obwodnicy Brzegu na DK39 oraz dokończenie przebudowy ciągu DK41 po realizacji obwodnicy Nysy.

Warto również podkreślić, iż resort infrastruktury podjął starania w celu poprawy przepustowości głównej drogi tranzytowej w regionie tj. autostrady A4. W ramach przyjętego przez Radę Ministrów Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) realizowana będzie rozbudowa autostrady A4 na odcinku Krzyżowa – Wrocław – Opole – Katowice – Kraków – Rzeszów do 3 pasów ruchu, co znacząco zwiększy przepustowość tego korytarza.

Należy zauważyć, iż potrzeby w zakresie budowy obwodnic w ciągach dróg krajowych, które nie zostaną zastąpione autostradami lub drogami ekspresowymi są bardzo duże. Rozpoczęcie prac przygotowawczych i budowlanych dla zadań ujętych na liście Załącznika nr 2 do Programu Budowy 100 Obwodnic, w tym obwodnicy Strzelec Opolskich możliwe będzie na skutek uzyskania potencjalnych oszczędności wynikających z realizacji listy podstawowej Programu. Niezależnie od powyższego możliwe jest rozpoczęcie prac przygotowawczych dla kluczowych inwestycji znajdujących się na liście Załącznika nr 2, co może przyczynić się do procesu budowy. Resort infrastruktury jest otwarty na współpracę z przedstawicielami samorządu lokalnego w zakresie współfinansowania takich prac.

Ewentualne rozszerzenie Programu o nowe inwestycje, czy przesunięcie zadań pomiędzy listami musiałyby się wiązać z decyzją Rady Ministrów o przyznaniu nowego limitu finansowego na realizację dodatkowych zadań. Aktualny limit finansowy w wysokości 28,1 mld zł wystarczy na realizację założonego na wstępie zakresu rzeczowego, natomiast bez potencjalnych oszczędności czy zwiększenia limitu nie jest możliwa realizacja większej liczby zadań. Należy mieć również na uwadze, że oprócz Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 został przyjęty największy w historii Polski program drogowy – Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) o wartości ok 292 mld zł, który pozwoli na ukończenie docelowej sieci autostrad i dróg ekspresowych. Tak duże nakłady finansowe na budowę dróg muszą być możliwe do zagospodarowania przez rynek projektowy i wykonawczy, dlatego też realizacja inwestycji infrastrukturalnych to proces wieloletni i zależny od wielu czynników.

Odnosząc się do pytania dotyczącego terminowości realizacji Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 uprzejmie informuję, iż horyzont czasowy Programu nie jest zagrożony. Zasadniczą większość listy zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu planujemy oddać kierowcom do końca roku 2029. W najbliższych latach planujemy sukcesywnie oddawać kolejne inwestycje.

*Z poważaniem,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Rafał Weber**

Sekretarz stanu

Dokument podpisany elektronicznie.