

Oświadczenie złożone przez senator Danutę Jazłowiecką na 55. posiedzeniu Senatu w dniu 15 grudnia 2022 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Celem ogłoszonego w dniu 8 lutego 2020 r. Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020–2030 miała być poprawa bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z zatłoczonych miast i miasteczek, czyste powietrze, mniejszy hałas oraz polepszenie przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury zapewniało, że wskazując kolejność budowy dróg, będzie się kierowało m.in. natężeniem ruchu, bezpieczeństwem oraz liczbą wypadków i ich ofiar.

Od ponad 20 lat mieszkańcy gminy Strzelce Opolskie zmagają się ze stale zwiększającym się ruchem na drodze krajowej nr 94, która równolegle do autostrady A4 przebiega przez miasto i stanowi dla kierowców samochodów osobowych i ciężarowych opcję bezpłatnego przejazdu do i z aglomeracji śląskiej. Droga ta charakteryzuje się bardzo dużym ruchem i dużą wypadkowością. Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad średnie dobowe natężenie ruchu w centrum Strzelce Opolskich wynosiło w 2015 r. ponad 12 tysięcy pojazdów na dobę, a 6 lat później wyniki generalnego pomiaru ruchu wykazały, że przez centrum miasta przejechało już 17 tysięcy samochodów, przy czym w newralgicznych miejscach, np. na skrzyżowaniach, odnotowano ich nawet 24,5 tysiąca.

Jak wynika z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji tylko w latach 2015–2019 w ciągu drogi krajowej na odcinku przebiegającym przez powiat strzelecki miało miejsce 238 wypadków drogowych, natomiast na autostradzie było ich aż 631, co z powodu jej okresowego zamknięcia i przekierowania ruchu na drogę DK94 skutkowało niemal całkowitym paraliżem Strzelce Opolskich. W takich sytuacjach liczba pojazdów przejeżdżających dobowo przez miasto wynosiła nawet 40 tysięcy.

Co więcej, przemierzający się przez centrum Strzelce Opolskich tabor samochodów powoduje drastyczny spadek poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zagrożenie zdrowia mieszkańców ze względu na zanieczyszczenie powietrza, a także degradację tkanki miejskiej z powodu obciążeń, drgań i hałasu, które przekraczają dopuszczalne normy.

Władze gminy Strzelce Opolskie wielokrotnie zwracały się z prośbą o poparcie ich starań o budowę obwodnicy miasta do wielu organów mających wpływ na realizację tego zadania, m.in. do wojewody opolskiego, GDDKiA oraz Ministerstwa Infrastruktury. Jednak działania te, mimo wielu deklaracji pomocy, nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. Dlatego też z wielką radością przyjęto rządowy Program budowy 100 obwodnic na lata 2020–2030, licząc na to, że strzelecka obwodnica, której przebieg już w 2006 r. został ujęty w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, zostanie zakwalifikowana jako zadanie inwestycyjne możliwe do realizacji. Niestety fundusze rządowe na Opolszczyźnie zostaną skierowane jedynie na budowę obwodnic w Brzegu, Łędzinach, Prudniku i Sidzinie, a inwestycja strzelecka nie otrzymała takiej szansy.

Bardzo proszę Pana Ministra o odpowiedź na następujące pytania.

1. Z jakiego powodu utworzenie drogi w Strzelcach Opolskich nie zostało zakwalifikowane do realizacji w ramach rządowego programu budowy 100 obwodnic?

2. Czy Ministerstwo Infrastruktury jest przekonane, że program budowy 100 obwodnic uda się zrealizować w terminie?

3. Wydaje się to wątpliwe, gdyż dopiero w sierpniu 2022 r. oddano do użytku pierwszą z dróg, kilkanaście następnych jest w trakcie realizacji, a zdecydowana większość (ok. 80 obwodnic) jest jeszcze na etapie przygotowań. Czy w związku z tym planowane jest przedłużenie czasu trwania programu i poszerzenie go o budowę kolejnych obwodnic?

Danuta Jazłowiecka