



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Marek Gróbarczyk

BM/054/2274/2016/PJ

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 9.08.2016 r. zał.
nr. 4850 podpis. *PD-2*

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 8.08.16
nr. 3227 podpis. *St*

Warszawa, dn. 08.08.2016 r.

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

Wam Pan Marszałku!

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Jerzego Wcisły, złożone podczas 21 posiedzenia Senatu RP w dniu 29 czerwca br., poniżej przedstawiam stanowisko Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w przedmiotowej sprawie.

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oficjalnie poinformowało Komisję Europejską (KE) o przyjęciu przez Radę Ministrów na posiedzeniu w dniu 24 maja br. przygotowanego przez resort programu wieloletniego pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”.

W związku z realizowanymi pracami nad w/w projektem, MGMIŻŚ pozostaje w stałym kontakcie z Komisją Europejską, z którą ustalono, że jej opinia nie jest konieczna do przyjęcia Programu, którego celem jest wyłącznie zapewnienie procesu finansowania inwestycji.

Ponadto, KE zwróciła się do strony polskiej z prośbą o ponowne przesłanie kompletnego wniosku o wydanie stosownej opinii na późniejszym etapie zaawansowania prac przedprojektowych, zamiast dosyłania kolejnych uzupełnień i dodatkowych wyjaśnień. W związku z w/w ustaleniami, obecnie trwają uzupełniające badania środowiskowe i inwentaryzacyjne, których wyników zabrakło w dokumentacji przygotowanej przez poprzedni rząd PO-PSL i przedstawionej KE w 2015 r.

W chwili obecnej dysponujemy znaczącą ilością inwentaryzacji środowiskowych, jednakże obowiązku sporządzenia kolejnych nie można wykluczyć, z uwagi na m.in. dalsze uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska lub Komisją Europejską. Wyniki badań oraz dotychczasowy raport oddziaływania na środowisko, zostaną wykorzystane do przygotowania uzupełnionego zgodnie z wymaganiami, raportu oddziaływania na środowisko inwestycji. Sporządzenie na nowo przedmiotowego dokumentu jest bezwzględnie konieczne ze względu na fakt, że przedsięwzięcia planowane do realizacji w ramach programu (zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami), są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko, w tym na obszar Natura 2000.

Sporządzenie przedmiotowego raportu planowane jest na I poł. 2017 r.

Obecny stopień prac przygotowawczych nie zagraża dotrzymaniu terminu realizacji inwestycji, określonego na rok 2022.

z powołaniem

uj.

Z upoważnienia Ministra,
Paweł Brzezicki
Podsekretarz Stanu