

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Aleksandra Szweda  
na 50. posiedzeniu Senatu  
w dniu 6 października 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jak już podkreślałem w jednym z wcześniej złożonych oświadczeń senatorskich, z efektów prac prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w ramach Krajowego Programu Kolejowego o wartości blisko 76 miliardów zł korzystają już pasażerowie w całej Polsce. Zgodnie z informacją ministerstwa tylko w 2019 r. PKP PLK SA zmodernizowały łącznie ok. 1 tysiąca 400 km torów, wymieniły prawie 1 tysiąc 300 rozjazdów i zwiększyły poziom bezpieczeństwa na 700 przejazdach kolejowo-drogowych. PKP PLK dbają o najwyższy poziom bezpieczeństwa. Na sieci kolejowej montowane są nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym, nowe rozjazdy – elementy torów zapewniające płynny przejazd pociągów przez stacje. Bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym zapewnia modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych. Ważnymi elementami inwestycji są nowe bezkolizyjne skrzyżowania czy też przejścia pod torami budowane na stacjach i przystankach, dostosowujące centra komunikacji do potrzeb mieszkańców. Dzięki działaniom rządu Prawa i Sprawiedliwości kolej staje się dostępniejsza i bardziej komfortowa. Te pozytywne zmiany widać też w moim regionie. Przywróconych ma być również wiele połączeń.

W związku z licznymi planami realizowanymi również w moim regionie oraz faktem, że poprzednie oświadczenie kierowałem na wstępnym etapie wielu inwestycji, proszę o udzielenie informacji, na jakim etapie są realizowane projekty w województwie dolnośląskim w powiecie dzierzoniowskim od 2016 r. oraz jaka jest ich ostateczna wartość i jaki jest harmonogram ich realizacji.

Z poważaniem  
Aleksander Szwed