



Znak sprawy: DTK-5.054.111.2022

**Pan**  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenia złożone przez senatora Aleksandra Szweda na 50 posiedzeniu Senatu RP (znak: BPS/043-50-1904/22, BPS/043-50-1906/22, BPS/043-50-1907/22) w dniu 6 października 2022 r. w sprawie realizacji inwestycji w województwie dolnośląskim w powiatach: dzierzoniowskim, kłodzkim i ząbkowickim w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r., poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że na terenie powiatu ząbkowickiego oraz kłodzkiego od 2016 r. w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r. zrealizowane zostały następujące prace:

- w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap I – część przejazdowa”, została wykonana modernizacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. „C” na linii kolejowej nr 137 w km 172,815. Odbiór końcowy odbył się w dniu 13 lutego 2020 r., natomiast wartość inwestycji wyniosła 1 143 043 zł. Ponadto wykonano modernizację przejazdu kolejowo-drogowego kat. „C” na linii kolejowej nr 276 w km 91,896. Odbiór końcowy odbył się w dniu 27 lutego 2020 r., natomiast wartość inwestycji wyniosła 1 417 470 zł. Dodatkowo wykonano modernizację przejazdu kolejowo-drogowego kat. „C” na linii kolejowej nr 276 w km 110,140. Odbiór końcowy odbył się w dniu 13 maja 2019 r., natomiast wartość inwestycji wyniosła 1 056 266 zł. Zmodernizowano także przejazd kolejowo-drogowy kat. „C” na linii kolejowej nr 286 w km 15,579. Odbiór końcowy odbył się w dniu 8 lutego 2019 r., natomiast wartość inwestycji wyniosła 1 005 064 zł.
- w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II”, została wykonana wymiana rozjazdu nr 22 na stacji Ziębice. Odbiór końcowy odbył się w dniu 12 września 2019 r., natomiast wartość robót wyniosła 1 256 072 zł. Ponadto została wykonana wymiana rozjazdów nr 3 i 5 na stacji Bardo Przyłęk. Odbiór końcowy odbył się w dniu 9 lipca 2019 r., natomiast wartość robót wyniosła 2 248 794 zł.
- w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – IZ Opole”, zostały wykonane prace związane z poprawą stanu obiektów inżynierskich – tunel liniowy w km 84,671 linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny – Międzyzlesie. Roboty zostały zakończone w dniu 30 listopada 2017 r., a ich wartość wyniosła 99 000 zł. Zostały również wykonane prace związane z poprawą stanu obiektów inżynierskich – most w km 84,191 na linii kolejowej nr 276 Wrocław – Międzyzlesie. Roboty zostały zakończone w dniu 20 listopada 2018 r., a ich wartość wyniosła 3 064 950 zł. Ponadto zostały wykonane prace związane z poprawą stanu obiektów inżynierskich – ściana oporowa od km 83,275 do km 83,416 linii kolejowej nr 276 Wrocław – Międzyzlesie. Roboty zostały zakończone w dniu 22 sierpnia 2018 r., a ich wartość wyniosła 347 870 zł.
- w ramach projektu pn. „Dostosowanie urządzeń EOR do istniejących rozjazdów kolejowych na stacjach Bardo Przyłęk oraz Strzelin, linia kolejowa nr 276 Wrocław Główny – Międzyzlesie”, zostały wykonane roboty, które zostały zakończone w dniu 29 października 2021 r., a ich wartość w powiecie ząbkowickim wyniosła 498 355 zł.
- w ramach projektu pn. „Modernizacja układu torowego i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Kłodzko Główny wraz z robotami towarzyszącymi” w zakresie zadania pn. „Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem

*niepodlega*

POLSKA  
RZECZYPOSPOLITA  
REPUBLIKA

kolejowym i układów stacyjnych”, zostały wykonane prace, które zakończyły się w dniu 9 maja 2017 r., a ich wartość wyniosła 22 498 593 zł;

- w ramach projektu pn. „Wykonanie robót podobnych na rewitalizację toru nr 44 oraz wykonanie odwodnienia peronu nr 3 i toru nr 6” w zakresie zadania pn. „Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych”, zostały wykonane prace, które zakończyły się w dniu 9 maja 2018 r., a ich wartość wyniosła 2 900 000 zł;
- w ramach projektu pn. „Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych”, zostały wykonane prace, które zakończyły się w dniu 30 kwietnia 2021 r., a ich wartość wyniosła 69 936 003 zł;
- w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania I pn. Prace na linii 286 i w rejonie stacji Kłodzko” – stacja Ścinawka Średnia w zakresie zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”, zostały wykonane prace, które zakończyły w dniu 29 września 2022 r., a ich wartość wyniosła 90 034 679 zł.

Ponadto w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla przebudowy trzech obiektów inżynierskich: most w km 0,346; wiadukt w km 0,654; most w km 1,824 linii kolejowej nr 286 Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny” w zakresie zadania pn. „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich – etap II”, planowany termin realizacji robót to II kw. 2024 r., a ich szacowana wartość to 37 916 004 zł.

Jednocześnie informuję, że spółka PKP PLK S.A. w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku od 2016 roku nie realizowała projektów w powiecie dzierzoniowskim.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu