

**Oświadczenie złożone
przez senatora Aleksandra Szweda
na 49. posiedzeniu Senatu
w dniu 27 września 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z licznymi zapytaniami kierowanymi przez samorządowców i mieszkańców do mojego biura senatorskiego związanych z faktem, że do opinii publicznej dotarły informacje, które wskazują na to, iż pociąg TLK „Kormoran”, przywrócony od stycznia 2021 r., może zostać zlikwidowany od grudnia br., wyrażam ogromne zaniepokojenie tym faktem.

Pociągi TLK „Rozewie” oraz TLK „Kormoran”, mające tak naprawdę wspólny tabor, zapewniają połączenie kolejowe, z którego korzystają mieszkańcy Kotliny Kłodzkiej, kuracjusze czerpiący korzyści zdrowotne z bogatych ofert lokalnych uzdrowisk oraz licznie przybywający w te strony turyści. Cieszące się sporym zainteresowaniem pociągi łączą kotlinę z Katowicami, Trójmiastem, a przede wszystkim z Warszawą. W chwili obecnej TLK „Kormoran”, oprócz 2 połączeń autobusowych, pozwala na przejazd bezpośrednio z Kotliny Kłodzkiej do Warszawy. Ponadto stanowi połączenie z okolicznymi miejscowościami, np. Paczkowem, Otmuchowem oraz Nysą. Wycofanie połączenia z rozkładu jazdy znacznie utrudniłoby poruszanie się komunikacją publiczną – pasażerowie musieliby się przesiadać, a częstokroć zapewne musieliby korzystać z innych środków transportu. Ponadto utrudnienia działałyby również w drugą stronę – pociąg ten dojeżdża do m.in. Polanicy-Zdroju, miasta uzdrowskiego słynącego z wody źródlanej i sanatorium, oraz Kłodzka, miasta zachwycającego swoją historią i zabytkami. Usunięcie go mogłoby wpłynąć na ruch turystyczny w regionie.

Wobec tego proszę o informację, czy wskazane połączenia będą utrzymane.

Z poważaniem
Aleksander Szwed