

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo¹ dotyczące oświadczenia Senatora RP Pani Joanny Sekuły w sprawie *sytuacji kierowców ciężarówek na przejściach granicznych z Ukrainą*², złożone podczas 48. posiedzenia Senatu RP 7 września 2022 r., z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Rozwoju Wsi³, Ministrem Finansów⁴ i Ministrem Infrastruktury⁵, należy wskazać, że decydujący wpływ na dynamikę i natężenie ruchu granicznego na polsko-ukraińskim odcinku granicy państwowej mają wydarzenia, które po 24 lutego br. możemy obserwować na terytorium Ukrainy. Zaminowanie ukraińskich portów czarnomorskich, a w konsekwencji ich blokada, spowodowało znaczny wzrost natężenia ruchu środków transportu przewożących ładunki podlegające obowiązkowej kontroli inspekcji granicznych.

Jak podkreślają Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz Szef Krajowej Administracji Skarbowej należy pamiętać, że Polska ze względu na swoje położenie geograficzne pełni wyjątkową rolę przy obsłudze obrotu towarowego i osobowego na granicy polsko-ukraińskiej, która stanowi jednocześnie zewnętrzną granicę Unii Europejskiej. Kontrole graniczne dokonywane m.in. przez Służbę Celno-Skarbową, Straż Graniczną, Graniczny Inspektorat Weterynarii, Państwową Inspekcję Sanitarną, Państwową Inspekcję Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcję Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych są obowiązkami nałożonymi na te podmioty zarówno przez przepisy krajowe, jak i unijne. Wynikające z tych przepisów realizowane przez służby i inspekcje działania kontrolne determinują czas trwania obsługi granicznej.

W celu poprawy przepustowości przejść granicznych na polsko-ukraińskim odcinku granicy państwowej Rzeczypospolita Polska (RP) wprowadziła w nich liczne zmiany organizacyjne i infrastrukturalne, w tym:

- 20 czerwca br. rozdzielono ruch osobowy od towarowego w drogowym przejściu granicznym Korczowa-Krakowiec,
- 27 czerwca br. przekształcono drogowe przejście graniczne Dorohusk-Jagodzin w towarowe przejście graniczne,
- wprowadzono pilotaż odpraw ruchu towarowego do 7,5t w drogowych przejściach granicznych: Zosin-Ustług (13 czerwca br.), Budomierz-Hruszew (15 czerwca br.), Dołhobyczów-Uhrynów (1 września br.),
- 1 września br. w drogowych przejściach granicznych Hrebenne-Rawa Ruska, Korczowa-Krakowiec i Medyka-Szeginie ograniczono ruch towarowy do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t,

¹ Z 12 września 2022 r., sygn.: BPS/043-48-1856/22.

² Przekazane pismem Pana Jarosława Wenderlicha, Podsekretarza Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, sygn.: DSP.INT.4513.139.2022.

³ Pismo Pana Rafała Romanowskiego, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi z 29 września 2022 r., sygn.: BM.zpo.071.116.2022.

⁴ Pismo Pana Bartosza Zbaraszcuka, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej z 3 października 2022 r., sygn.: DC9.0723.436.2022.

⁵ Pismo Pani Aldony Wieczorek, Zastępcy Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury z 7 października 2022 r., sygn.: DTD-6.0720.189.2022.

- 9 września br. w przejściu granicznym Zosin-Ustiług na kierunku wjazdowym do Polski rozpoczęły się odprawy pojazdów ciężarowych bez ładunku o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t,
- od 9 września br. w przejściu granicznym Korczowa-Krakowiec został uruchomiony dodatkowy pas ruchu na potrzeby przejazdu pojazdów ciężarowych bez ładunku o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t,
- zwiększono obsadę etatową oraz zapewniono system pracy służb i inspekcji granicznych w trybie całodobowym,
- wprowadzono zmiany w granicznej kontroli pasz.

Działania te były omawiane w trakcie posiedzeń Zespołu do spraw Koordynacji Przejść Granicznych PL-UA, organizowanych w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Na podstawie danych przekazanych przez Zarząd Graniczny Komendy Głównej Straży Granicznej należy stwierdzić, że w okresie od 9 września do 10 października 2022 r. czas oczekiwania dla samochodów ciężarowych na kierunku wjazdowym do Polski na polsko-ukraińskich przejściach granicznych utrzymywał stałą tendencję spadkową, np. w drogowym przejściu granicznym Dorohusk-Jagodzin spadł on ze 112h⁶ do 32h⁷.

Natomiast, według stanu na 10 października 2022 r., czas oczekiwania samochodów ciężarowych na kierunku wjazdowym do RP na pozostałych przejściach granicznych wynosił odpowiednio: Korczowa-Krakowiec - 8h, Medyka-Szeginie - 0h, Hrebenne-Rawa Ruska - 0h, Zosin-Ustiług - 0h, Dołhobyczów-Uhrynów - 0h.

Na podstawie uzgodnień ze stroną ukraińską RP ustaliła separację ruchu na terenie przejść granicznych dla samochodów ciężarowych bez ładunku o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t na kierunku wjazdowym do Polski w polsko-ukraińskich przejściach granicznych. Strona polska na drodze dyplomatycznej⁸ występowała do strony ukraińskiej o separację ruchu ww. samochodów ciężarowych również przed przejściami granicznymi w drogowych przejściach granicznych Dorohusk-Jagodzin oraz Korczowa-Krakowiec.

Zaś kwestie zapewnienia odpowiednich warunków sanitarnych oraz bezpieczeństwa przewoźników oczekujących na odprawę po ukraińskiej stronie granicy są na bieżąco przedstawiane władzom Ukrainy na wszelkich możliwych szczeblach obustronnych konsultacji na rzecz zwiększania przepustowości w polsko-ukraińskich przejściach granicznych.

Reasumując, polskie służby i inspekcje graniczne dokładają wszelkich starań, mających na celu zachowanie płynności odpraw we wszystkich przejściach granicznych.

Z poważaniem
z up. Bartosz Grodecki
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymuje:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

⁶ W dniu 9 września 2022 r.

⁷ W dniu 10 października 2022 r.

⁸ Ostatnia nota dyplomatyczna w tej sprawie została wystosowana 21 września 2022 r.



Elektroniczne Poświadczenie Weryfikacji (EPW)

de8f743cb8ffcdc0bc8dfb39d690197d6c5a34af87c5b9c75483a14d8ccf5a13

identyfikator weryfikacji

KW_2112217_BM_plik4.DOC.XAdES

md5: da0690f92fdbae46b322a0a55bd5be33

KW_2112217_BM_plik4.DOC

md5: 3b20ef56c25bf58ced451cfa34a0187e

Nazwy uploadowanych plików

1.

Integralność:	Zachowana - podpisane dane nie zostały zmodyfikowane od czasu ich elektronicznego uwierzytelnienia
Podpisujący:	Bartosz Przemysław Grodecki, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
Rodzaj uwierzytelnienia:	Kwalifikowany podpis elektroniczny
Deklarowany czas złożenia podpisu:	2022-10-12 09:21:45+02:00

2022-10-18 10:41:01+02:00

czas weryfikacji

MADKOM SA (KRS: 0000394954)

Dostawca usług zaufania (art. 3, pkt 19 eIDAS)

Niniejsze poświadczenie w oryginale ma postać elektroniczną. Autentyczność poświadczenia sprawdzisz, podając unikalny identyfikator weryfikacji na <https://WeryfikacjaPodpisu.pl>.