



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 sierpnia 2022 r.

Znak sprawy: SKR-2.42.21.2022

Szanowny Pan  
prof. Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Roberta Dowhana, złożone na 47. Posiedzeniu Senatu w dniu 4 sierpnia 2022 r., dotyczące nadgorliwej w jego ocenie postawy policjanta, który ukarał mandatem w wysokości 4 tysięcy zł kierującego rowerem poruszającego się drogą ekspresową, jadąc z ważnych powodów do swojej dziewczyny oraz nagłośnienia tej sprawy w mediach przedstawiam poniższe stanowisko.

Droga ekspresowa jest drogą publiczną o ograniczonej dostępności, przeznaczoną dla ruchu wyłącznie pojazdów samochodowych, które mogą poruszać się po niej z maksymalną prędkością do 120 km/h. W żadnym przypadku, nawet z „ważnych powodów” nie powinien z niej korzystać kierujący rowerem. Przy takich prędkościach pojazdów samochodowych obecność rowerzysty na drodze ekspresowej stanowi bowiem poważne zagrożenie bezpieczeństwa samego rowerzysty, ale też i innych uczestników ruchu drogowego nie tylko w przypadku kolizji z nim, ale także kolizji zaistniałej w skutek rozproszenia kierujących pojazdami zaskoczonych tak nieodpowiedzialnym jego zachowaniem na drodze.

Takie i podobne zachowania powinny być skutecznie eliminowane z polskich dróg, m.in. poprzez nakładanie wysokich kar, współmiernych do zagrożeń, ale także poprzez nagłośnienia medialne stanowiące przestrożę dla innych.

Nawiązanie przez senatora Roberta Dowhana w treści jego oświadczenia do nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych obserwowanych na świecie nie odnosi się do zasad korzystania z nich przez poszczególne grupy uczestników ruchu drogowego. W tym miejscu warto jednak nadmienić, że rozwiązania te nie przewidują możliwości korzystania z dróg przeznaczonych wyłącznie dla pojazdów samochodowych przez kierujących rowerami.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

*niepodległa*

POLSKA  
STRUKCJA ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI