



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

BIURO MARSZAŁKA SENATU

wyisto dn... 22.07.16
3545... podpis... [Signature]

Warszawa, dnia 21 lipca 2016 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn... 22.07.16... zał...
nr... 464... podpis... [Signature]

DTK.9.054.13.2016.JD.01
Nr: 108592/16

Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisławie Pene Karczewski!

W odpowiedzi na Oświadczenie złożone przez senatorów Arkadiusza Grabowskiego, Wojciecha Piechę, Stanisława Koguta, Krystiana Probierza, Grzegorza Peczkisa, Michała Potocznego i Jana Hamerskiego na 21 posiedzeniu Senatu w dniu 29 czerwca 2016 r. dotyczącego przewozu towarów niebezpiecznych, w tym towarów wysokiego ryzyka podczas XXXI Światowych Dni Młodzieży, pragnę zapewnić, że kwestie bezpieczeństwa są traktowane priorytetowo, tym samym podejmowane są wszelkie działania ograniczające możliwość wystąpienia niepożądanych zdarzeń związanych z przewozem towarów niebezpiecznych, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu uczestników uroczystości.

Korzystając z doświadczeń związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa przewozów kolejowych nabytych podczas organizacji przez Polskę Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej „EURO 2012”, zarządca infrastruktury kolejowej PKP PLK SA w ramach „Planu Operacyjnego Zabezpieczenia Sieci Kolejowej w Czasie Światowych Dni Młodzieży Kraków 2016” wprowadził następujące zasady przewozu towarów niebezpiecznych, które pozwolą zminimalizować ryzyko wystąpienia ewentualnych sytuacji kryzysowych:

1. Ruch pociągów towarowych z towarami niebezpiecznymi, w tym towarami wysokiego ryzyka, będzie prowadzony po liniach kolejowych przy których nie odbywają się zgromadzenia pielgrzymów powyżej 50 tysięcy ludzi.
2. Zaplanowano przewóz strategicznych towarów niebezpiecznych, w tym towarów wysokiego ryzyka (np. paliw), w okresie najmniejszego natężenia ruchu.
3. Wyeliminowano przejazdy pociągów z towarami wysokiego ryzyka przez stacje węzłowe na 6 godzin przed i po zakończeniu uroczystości.
4. Wprowadzono obowiązek konwojowania towarów niebezpiecznych, w tym towarów wysokiego ryzyka, przez newralgiczne miejsca (punkty), np.: mosty, wiadukty, tunele.
5. Nie będą uruchamiane pociągi z towarami niebezpiecznymi, w tym towarami wysokiego ryzyka, które w momencie wstrzymania ruchu będą musiały zatrzymać się na szlaku i będą wymagały ochrony Straży Ochrony Kolei (dopuszczalne zatrzymanie na dużych stacjach węzłowych).
6. Strategiczne przewozy towarów wysokiego ryzyka (dla zaopatrzenia między innymi lotnisk itp.) w okresie nasilenia zwiększonych potoków pociągów pasażerskich będą konwojowane przez Straż Ochrony Kolei. Wprowadzony został bezpośredni nadzór dyspozytorski nad pociągami.
7. W Systemie Konstrukcji Rozkładu Jazdy (SKRJ) został umieszczony komunikat o ograniczeniach w przewozie towarów niebezpiecznych, w tym towarów wysokiego ryzyka, lub o możliwym nieprzyjęciu wniosku oraz ewentualnym przesunięciu rozkładu jazdy.

8. Wnioski na Indywidualny Rozkład Jazdy (IRJ) przyjmowane są i trasowane po liniach, na których nie kursują pociągi pasażerskie obsługujące ŚDM.

Informacja o ograniczeniach w przewozie towarów niebezpiecznych wprowadzonych na czas trwania XXXI Światowych Dni Młodzieży została przekazana przewoźnikom także za pismem w dniu 8 lipca 2016 r.

PKP PLK podjęła również działania zmierzające do wyeliminowania przypadków niezgłaszania do przewozu towarów niebezpiecznych. W umowach z przewoźnikami wprowadzono postanowienie o naliczaniu kary umownej za brak zgłoszenia do przewozu towarów niebezpiecznych, w tym towarów wysokiego ryzyka, przy czym zarządca dysponuje odpowiednimi narzędziami z poziomu nadzoru dyspozytorskiego i pracowników liniowych (dyżurni ruchu), które pozwalają wykryć takie przypadki i stosownie reagować.

Również przewoźnik PKP CARGO SA, stosownie do działań podejmowanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej, w związku z uroczystościami XXXI Światowych Dni Młodzieży, podjął decyzję o wstrzymaniu przyjmowania do przewozu przesyłek towarów niebezpiecznych na stacjach położonych na terenie działania Sekcji Przewozów Kraków oraz przesyłek wagonowych z towarami niebezpiecznymi z przeznaczeniem do wymienionych stacji lub przejeżdżających przez nie tranzytem. Takimi samymi ograniczeniami przewozowymi w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych zostały objęte węzły kolejowe Częstochowa i Oświęcim z uwagi na wizytę papieża Franciszka w tych miejscowościach.

Pragnę jednocześnie podkreślić, że w ramach bieżącej współpracy z zarządcą infrastruktury i przewoźnikami związanej z przygotowaniem do XXXI Światowych Dni Młodzieży zawsze w pierwszej kolejności rozważane są kwestie związane z zapewnieniem bezpieczeństwa uczestników uroczystości.



Z upoważnienia
MINISTRA

INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu