

**Oświadczenie złożone przez senatorów
Arkadiusza Grabowskiego, Wojciecha Piechę, Stanisława Koguta,
Krystiana Probierza, Grzegorza Peczkisa,
Michała Potocznego i Jana Hamerskiego
na 21. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 czerwca 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

W związku z informacjami pozyskanymi od pracowników Służby Ochrony Kolei chcielibyśmy zwrócić uwagę na kwestię poruszania się pociągów TWR oraz innych przewożących niebezpieczne towary i objęcie ich szczególnym nadzorem podczas szczytu NATO w Warszawie w dniach 8 i 9 lipca 2016 r. oraz podczas XXXI Światowych Dni Młodzieży z udziałem Jego Świątobliwości Papieża Franciszka w Polsce.

Pociągi TWR PKP Cargo w świetle uzyskanych przez nas informacji jeżdżą zgodnie z przepisami i instrukcjami bezpieczeństwa. Problemem są jednak transporty realizowane przez prywatne firmy, które wbrew instrukcji Ir-16 jeżdżą często przez takie dworce, jak np. dworzec w Katowicach, niezgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa. Pracownicy Straży Ochrony Kolei, monitorując trasy przejazdu niebezpiecznych transportów, zwracają uwagę na częste nieprawidłowości.

Wydaje się nam, że zasadne byłoby przed szczytem NATO czy ŚDM, aby Minister Infrastruktury i Budownictwa jako nadzorujący transport kolejowy zwrócił szczególną uwagę na potencjalne zagrożenia wynikające z omijania obowiązujących przepisów przez firmy przewożące ładunki niebezpieczne w celu obniżenia kosztów transportu. Wydaje się być zasadne zwrócenie się zarówno do zarządcy, jak i do przewoźników o ograniczenie czy też zaplanowanie jak najbardziej bezpiecznych tras przejazdu pociągów TWR we wskazanych terminach, aby do minimum ograniczyć potencjalne zagrożenie. W świecie nieobliczalnego i fanatycznego wyznaniowego terroryzmu wybuch niewielkiego ładunku wybuchowego na cysternach z wodorem czy fosforem może pochłonąć setki ofiar. Wśród informacji medialnych płynących z kręgu zagranicznych służb specjalnych pojawiają się ostrzeżenia, że terroryści chcą wykorzystać transporty ładunków niebezpiecznych. Jako organizatorzy tak wielkich wydarzeń, jak szczyt NATO czy ŚDM musimy podjąć wszelkie kroki, które pozwolą wyeliminować potencjalne zagrożenia związane z transportem kolejowym. Takie działania mogą skutecznie ograniczyć ryzyko niepożądanych sytuacji oraz zwiększyć bezpieczeństwo transportu w ruchu kolejowym.

Ponadto, w związku z informacjami od funkcjonariuszy SOK, w naszej ocenie wydaje się, że dobrym pomysłem byłoby również powołanie przez KG SOK zespołu/komisji, która sprawdziłaby i monitorowałaby stan najważniejszych mostów, tuneli i wiaduktów pod kątem potencjalnych zagrożeń terrorystycznych. W okresach trwania wydarzeń wskazanych na początku mojego oświadczenia monitorowanie takich newralgicznych obiektów infrastruktury kolejowej powinno być dokumentowane i nadzorowane. W naszej ocenie takie podejście do potencjalnych sytuacji niepożądanych może istotnie ograniczyć ryzyko ich wystąpienia.

Arkadiusz Grabowski
Wojciech Piecha
Stanisław Kogut
Krystian Probierz
Grzegorz Peczkis
Michał Potoczny
Jan Hamerski