



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 07.08.16

nr. 3708 podpis. [Signature]

Warszawa, dnia 07 sierpnia 2016 r.

DDP.II.054.57.2016.mz.2  
NK: 114801 / 2016

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 08.08.2016  
nr. 4844 podpis. [Signature]

Pan

**Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowimy Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie Pana senatora Waldemara Sługockiego złożone podczas 21. posiedzenia Senatu RP w dniu 29 czerwca 2016 r. w sprawie obwodnicy Krosna Odrzańskiego, przesłane przy piśmie z dnia 5 lipca 2016 r. (znak: BPS/043-21-439/16) uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Przedmiotowa inwestycja została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) przyjętym przez Radę Ministrów 8 września 2015 r., dzięki czemu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zyskała podstawę formalną do rozpoczęcia prac przygotowawczych w ramach przyznaných limitów środków budżetu państwa. W październiku 2015 r. Ministerstwo uzgodniło Program Inwestycji dla I etapu ww. zadania tj. prac przygotowawczych, których ewentualne rozpoczęcie, w zakresie ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego możliwe będzie najprawdopodobniej w 2017 r., przy uwzględnieniu limitów środków budżetowych na ten rok oraz zaciągniętych na ten cel zobowiązań.

Odnosząc się do pytania o podjęte przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa działania, mające na celu budowę obwodnicy Krosna Odrzańskiego uprzejmie wyjaśniam, że stanowisko resortu wyrażone w skierowanym bezpośrednio do Pana Senatora piśmie z dnia 15 marca 2016 r. (znak: DDP.II.054.57.2016.mz.1). w zakresie możliwości sfinansowania budowy przedmiotowego zadania, nie uległo zmianie. Należy równocześnie zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującym prawem, rozpoczęcie prac budowlanych wymaga uzyskania przez inwestora odpowiednich decyzji administracyjnych, którymi w przypadku inwestycji drogowych są: decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia (DŚU) oraz decyzja zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Możliwość ogłoszenia przetargu, w przypadku realizacji zadania w systemie *Projektuj i Buduj*, istnieje już po uzyskaniu DŚU. Przedmiotowe zadania nie posiada żadnej z ww. decyzji.

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
[Signature]  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu