

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 21. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 czerwca 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adameczyka

W swoim oświadczeniu pragnę zwrócić uwagę na ważną sprawę, z jaką zwrócili się do mnie mieszkańcy powiatu krośnieńskiego zaniepokojeni brakiem działań związanych z budową obwodnicy Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29 Słubice – Połupin.

Potrzebę realizacji planów tego ważnego przedsięwzięcia wykazały liczne badania przeprowadzone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Na uwagę zasługuje fakt, iż przez stolicę powiatu – Krosno Odrzańskie – przejeżdżają nie tylko pojazdy osobowe, ale także pojazdy ciężarowe o dużej masie, co znacząco wpływa na pogarszanie się stanu infrastruktury w tym mieście. Konsekwencją braku zainteresowania zaistniałym problemem są liczne blokady drogi krajowej nr 29 na wysokości mostu na rzece Odrze. Transgraniczny odcinek tej drogi łączy południową i zachodnią część województwa lubuskiego z przejściem granicznym w Świecku oraz w Słubicach, z tego powodu regularnie tworzą się kilkukilometrowe korki i powstają opóźnienia. Przeprawa mostowa, będąca jedyną drogą umożliwiającą przejazd przez rzekę Odrę, powstała w 1905 r. i obecnie jej stan techniczny odbiega od norm bezpieczeństwa ruchu drogowego obowiązujących w XXI wieku. Jak podkreślają mieszkańcy, wybudowanie wspomnianej obwodnicy nie tylko doprowadziłoby do znaczącego odciążenia przejazdu przez drogę krajową nr 29 – co z kolei poprawiłoby przepustowość tej drogi i zwiększyłoby bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na tym odcinku – ale także uchroniłoby przed zniszczeniem zabytkowy most. Według danych z 2010 r. przez centrum Krosna Odrzańskiego przejeżdża dziennie średnio 13,5 tysiąca pojazdów.

Szanowny Panie Ministrze, wymieniona inwestycja jest szczególnie istotna z uwagi na położenie tego ważnego szlaku transgranicznego w tej części województwa. Uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do problemu podjętego w tym oświadczeniu, a także o odpowiedź na pytanie, czy kierowany przez Pana Ministra resort planuje w najbliższym czasie – wykorzystując fakt umieszczenia wspomnianej inwestycji w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023” – wdrożyć działania, które pozwolą zrealizować tę inwestycję.

Waldemar Sługocki