

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Waldemara Sługockiego  
na 21. posiedzeniu Senatu  
w dniu 29 czerwca 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adameczyka

Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego, poddawszy analizie funkcjonowanie „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019”, poprzednio zwanego „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych”, zwróciło uwagę na pewne niejasne kwestie zawarte w tym programie.

Zadaniem wspomnianego projektu było wzmocnienie potencjału aspektu regionalnego danych obszarów gminnych. Poprzednie dwie edycje programu, zdaniem zrzeszenia, pozytywnie wpłynęły na podniesienie jakości infrastruktury drogowej, a także na poprawę jakości życia mieszkańców szczebla gminnego. Wykorzystanie przez samorządy środków rządowych przeznaczonych w ramach projektu „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych” sprawiło jednak, że uwidatniły się znaczące różnice pomiędzy gminami wiejskimi a miejskimi, co spowodowało z kolei problem przy okazji kolejnego podziału funduszy.

Jak podkreśla Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego, program, który miał za zadanie wspierać zrównoważony rozwój, nie uwzględniał specyfiki poszczególnych regionów, przez co doprowadził do pogłębiającej się dysproporcji. Dlatego też ZGWL proponuje do wspomnianego programu wnieść kilka ważnych w jego ocenie poprawek.

Zdaniem samorządowców większa część środków przeznaczonych na modernizację dróg spożytkowana zostaje na remonty dróg powiatowych, które stanowią często główny szlak drogowy w miastach. Dokładna weryfikacja potrzeb kategoryzacji dróg pozwoli, zdaniem zrzeszenia, ograniczyć występowanie tak zwanych białych plam na mapach regionalnych i spowoduje aktywizację większej części beneficjentów. Zmniejszenie kwoty dofinansowania zadania z 3 milionów do 1 miliona zł zdaniem ZGWL sprawi, iż do udziału w projekcie skłonione zostaną mniej liczne i mniej zamożne gminy, które często dysponują niskim budżetem własnym. W konsekwencji mogłoby to przyczynić się do relatywnie lepszego wyniku końcowego dla danego regionu objętego modernizacją.

Szanowny Panie Ministrze, województwo lubuskie jest regionem o stosunkowo niskiej gęstości zaludnienia w stosunku do wskaźników zalesienia, co powoduje, że drogami gminnymi porusza się ciężki sprzęt używany przez Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”, który narusza i tak już często słabą infrastrukturę drogową w gminach. Zdaniem zrzeszenia należałoby kierować środki finansowe w pierwszej kolejności do gmin, które najokrutniej narażone są na straty z tytułu działalności w gospodarce leśnej.

Uprzejmie proszę Pana Ministra o przeanalizowanie argumentów przedstawionych w niniejszym oświadczeniu oraz zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Waldemar Sługocki