



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 04 sierpnia 2022 r.

Znak sprawy: DTD-8.054.20.2022

Szanowny Pan
Prof. Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenia Pana Senatora Stanisława Gawłowskiego z dnia 7 lipca 2022 r. przesłane przy pismach z dnia 14 lipca 2022 r. znak DPS/043-45-1764/22 oraz DPS/043-45-1765/22 w sprawie zmiany stawek za kilometrówki określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celu realizacji przez pracownika czynności służbowych (Dz. U. poz. 271, z późn. zm.) oraz objęcia ww. przepisami samochodów elektrycznych, a także wodorowych, przedstawiam następujące informacje.

Resort infrastruktury w celu dokonania zmian w ww. przepisach jest zobligowany do uprzedniej zmiany przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.). Niezbędne jest bowiem dokonanie zmiany brzmienia art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, na podstawie którego wydane jest obowiązujące obecnie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celu realizacji przez pracownika czynności służbowych.

Obecnie obowiązujący art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym stanowi, że minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi w drodze rozporządzenia warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Minister Infrastruktury, wydając przedmiotowe rozporządzenie w 2002 r., uwzględnił rodzaj pojazdu mechanicznego, jego pojemność oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.

Na przestrzeni ostatnich lat na rynku motoryzacyjnym pojawiły nowe rodzaje pojazdów samochodowych – pojazdy elektryczne oraz hybrydowe. Pojazdy te niestety nie podlegają przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 2002 r.

Minister Finansów wyraził stanowisko, że ewentualna zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy powinna być poprzedzona zmianą delegacji zawartej w art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Resort infrastruktury planuje nowelizację ustawy o transporcie drogowym w przedmiotowej kwestii, tj. zmianę określonej w art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym delegacji ustawowej do wydania rozporządzenia, tak aby sprostać postępującemu postępowi technicznemu i określić wytyczne do wydania rozporządzenia w sposób elastyczny i nieeliminujący z obowiązku zwrotu kosztów używania pojazdów samochodowych, które mogą być zasilane w sposób inny niż dzisiaj uznawany za powszechnie występujący.

Zgodnie z rekomendowanym projektem delegacji ustawowej do wydania przedmiotowego rozporządzenia, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, uwzględniając w szczególności rodzaj pojazdu mechanicznego oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika. Porównując aktualne brzmienie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, nastąpiłaby zatem rezygnacja w wytycznych do wydania rozporządzenia z kryterium dotyczącego pojemności silnika, tak aby objąć przepisami rozporządzenia również pojazdy elektryczne, hybrydowe, napędzane wodorem czy zasilane innymi alternatywnymi źródłami energii. Zmiana ta będzie dokonana poprzez nowelizację ustawy o transporcie drogowym, którą resort infrastruktury chce w najbliższym czasie poddać rządowemu procesowi legislacyjnemu.

Zainicjowanie procedury legislacyjnej prowadzącej do zmiany brzmienia art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym warunkuje następnie rozpoczęcie działań legislacyjnych mających na celu zmianę obowiązującego rozporządzenia określającego zwrot kosztów, dokonując zmiany kwoty tam zawartej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu