

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Stanisława Gawłowskiego  
w dniu 7 lipca 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Panie Ministrze!

W obliczu wzrastającej liczby samochodów elektrycznych, a także w przyszłości wodorowych, problematyczny jest przepis dotyczący stawek za tzw. kilometrówkę. Kierowcy wykorzystujący takie samochody prywatne do celów służbowych nie mogą rozliczać przejazdów. Bez określenia pojemności silnika samochodu nie jest możliwe przyporządkowanie odpowiedniej stawki za 1 km przebiegu, w związku z czym nie ma możliwości ustalenia limitu wydatków zaliczanych do kosztów uzyskania przychodów rozliczanych w ramach tzw. kilometrówki.

Zwracam się z prośbą o jak najszybsze dostosowanie rozwiązań do faktu, że pojemność silników spalinowych wyrażana jest w litrach, a pojemność akumulatorów – w kilowatogodzinach (kWh), natomiast stawki ustalone przez Ministra Infrastruktury są zależne właśnie od pojemności.

Z poważaniem  
Stanisław Gawłowski  
senator RP