



Znak sprawy: DDP-2.054.83.2022

Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Stanisława Gawłowskiego na 45. posiedzeniu Senatu w dniu 30 czerwca 2022 r., przedstawiam informacje związane z budową drogi ekspresowej S11 na odcinku w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice oraz informacje dotyczące budowy drogi ekspresowej S6 – obwodnicy Koszalina i Sianowa w km 6+400 do 14+300.

Ad. 1 Informacja w zakresie budowy drogi ekspresowej S11

Inwestycję polegającą na budowie drogi ekspresowej S11 na odcinku węzeł Koszalin Zachód (bez węzła) – węzeł Bobolice podzielono na 3 odcinki realizacyjne:

- węzeł Koszalin Zachód – węzeł Zegrze Pomorskie (z węzłem), długość: 16,8 km,
- węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem), długość: 19,3 km,
- węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem), długość: 11,6 km.

Prace na wszystkich trzech odcinkach przebiegają zgodnie z harmonogramem, aktualny termin zakończenia prac dla wszystkich odcinków to IV kwartał 2023 r.

Odcinki drogi ekspresowej S11 między węzłem Koszalin Zachód a węzłem Bobolice posiadają zapewnione finansowanie dzięki ujęciu ich w limicie finansowym Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. W związku z powyższym nie występują żadne trudności w finansowaniu tych przedsięwzięć.

W kontekście finansowania inwestycji drogowych warto także wskazać na podjęcie 24 maja br. decyzji przez Radę Ministrów o zwiększeniu limitów finansowych programów drogowych oraz podniesieniu do 10% limitu waloryzacji dla kontraktów, dla których dotąd był on na niższym poziomie. Ma to zastosowanie także do kontraktów na budowę odcinków drogi ekspresowej S11 między Koszalinem a Bobolicami.

Obecnie trwają ostatnie prace nad treścią aneksów do umów z wykonawcami w tym zakresie. Możliwość zawarcia aneksu stanowi spełnienie postulatów branży i aktywne działanie w związku z sytuacją na rynku budowlanym warunkowaną konfliktem zbrojnym na Ukrainie i jego następstwami.

Ad. 2 Informacja w zakresie budowy drogi ekspresowej S6

Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu S6 obejmuje 7,9 km drogi ekspresowej – pikietaż 6+400 do 14+300. Odcinek ten został wyłączony z pierwotnego zakresu inwestycji z uwagi na nieprzewidziane problemy geologiczne obejmujące bardzo specyficzną budowę gruntu związaną z występowaniem drugiego poziomu wód gruntowych oraz wód artezyjskich, w których zwierciadło wody stabilizuje się nawet 2 metry powyżej poziomu terenu.

W związku z powyższym opracowano zaktualizowaną dokumentację projektową, w której wzięto pod uwagę wyniki poszerzonych badań podłoża. Zaprojektowano nowe rozwiązanie w postaci estakady o długości ok. 800 m, która pozwoli na przejście nad linią kolejową Koszalin-Słupsk w skomplikowanym geologicznie obszarze.

niepodległa

POLEKA
STURDZIE ODZYWKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Kontraktowy termin zakończenia prac na odcinku to sierpień 2023 r., jednakże możliwe są nieznaczne opóźnienia w prowadzeniu robót w odniesieniu do zatwierdzonego programu robót. Procedowane jest m.in. obecnie roszczenie wykonawcy dotyczące nieprzewidzianych warunków podpowierzchniowych i hydrologicznych w rejonie obiektu ES-119.

Odcinek drogi ekspresowej S6 – obwodnica Koszalina i Sianowa posiada zapewnione finansowanie. Jest on ujęty podobnie jak odcinek drogi ekspresowej S11 od w. Koszalin Zachód do w. Bobolice w limicie finansowym Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. W związku z powyższym nie występują żadne trudności w finansowaniu tej inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu