



Znak sprawy: DTD-2.054.17.2022

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

nawiązując do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę w dniu 22 czerwca 2022 r. w sprawie oznakowania drogowego dwujęzycznego na Trasie Kaszubskiej, przedstawiam poniższe stanowisko.

Przepisy art. 12 *ustawy z dnia 6 stycznia 2005 r. o mniejszościach narodowych i etnicznych oraz o języku regionalnym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 823) jednoznacznie wskazują, że dodatkowe tradycyjne nazwy w języku mniejszości **mogą być używane** obok urzędowych nazw miejscowości i obiektów fizjograficznych oraz nazw ulic, ustalonych w języku polskim, na podstawie odrębnych przepisów. Dodatkowe nazwy, o których mowa powyżej, mogą być używane jedynie na obszarze gmin wpisanych do prowadzonego przez ministra właściwego do spraw wyznań religijnych oraz mniejszości narodowych etnicznych Rejestru gmin, na których obszarze używane są nazwy w języku mniejszości. Nazwy w języku mniejszości mogą być wprowadzone na terenie całej gminy lub w poszczególnych miejscowościach. Są one umieszczane po nazwie w języku polskim i nie mogą być stosowane samodzielnie.

Szczegóły dotyczące umieszczania na znakach i tablicach nazw w językach mniejszości, o których jest mowa powyżej, określa *rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie umieszczania na znakach i tablicach dodatkowych nazw w językach mniejszości narodowych i etnicznych oraz w języku regionalnym* (Dz. U. 2005 nr 157, poz. 1320). Przepisy tego rozporządzenia wskazują, że krój liter, którymi zapisano dodatkowe nazwy, powinien być taki sam jak krój liter, którymi zapisano nazwy w języku polskim. Dodatkowe nazwy umieszczane na znakach i tablicach są zapisane literami alfabetu właściwego dla języka danej mniejszości narodowej lub etnicznej albo dla języka regionalnego, z uwzględnieniem specyficznych dla tego alfabetu znaków diakrytycznych. Dodatkowe nazwy umieszczane są pod nazwami w języku polskim w taki sposób, aby środek dodatkowej nazwy i środek nazwy w języku polskim znajdowały się na jednej osi.

Wobec powyższego uprzejmie wyjaśniam, że decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu na drogach publicznych znaków drogowych uwzględniających nazwy miejscowości w językach mniejszości narodowych i etnicznych, w myśl m.in. przywołanych wyżej przepisów, podejmuje organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi, tj. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYBKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ponadto pragnę poinformować Pana Marszałka, że nie podzielam stanowiska Pana senatora, iż „Analiza przytoczonych przepisów prowadzi do wniosku, że z dniem dokonania wpisu dodatkowej nazwy miejscowości lub obiektu fizjograficznego w języku mniejszości do Rejestru gmin nazwa taka powinna być zapisywana w języku polskim i w języku mniejszości na wszystkich znakach i tablicach znajdujących się na obszarze gminy wpisanej do Rejestru gmin”.

Z przywołanych wyżej przepisów jednoznacznie bowiem wynika, że nazwy w języku mniejszości **mogą być używane**, co nie oznacza, iż nazwy w języku mniejszości umieszcza się automatycznie z dniem dokonania wpisu do Rejestru gmin.

Natomiast odpowiadając na pytanie zawarte w treści przedmiotowego oświadczenia w zakresie terminu oddania do użytkowania Trasy Kaszubskiej na odcinku od obwodnicy Trójmiasta do Bożegopola należy wskazać, że budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork – Obwodnica Trójmiasta, odcinek węzeł Bożepole Wielkie (z węzłem) – Obwodnica Trójmiasta znajduje się już na ukończeniu. Obecnie trwają rozmowy z wykonawcami dotyczące terminów ukończenia. Planowany termin oddania inwestycji do użytkowania to przełom III/IV kwartału br.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

/Dokument podpisany elektronicznie/