



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Pełnomocnik Rządu
ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego

Marcin Horała

Warszawa, dnia 12 lipca 2022 r.

Znak sprawy: CPK-2.054.66.2022

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 1710, złożone przez senator RP Panią Agnieszkę Kołacz-Leszczyńską w dniu 9 czerwca 2022 r. na 44. posiedzeniu Senatu, w sprawie oceny społecznej wariantów planowanej Kolei Dużych Prędkości przebiegających przez obszar dzielnicy Lubiechów w Wałbrzychu, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, iż inwestycja obejmująca utworzenie nowego korytarza kolejowego łączącego Żarów z granicą państwa przez Świdnicę, Wałbrzych i Lubawkę jest elementem ciągu nr 9 tzw. Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących, określonych w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego* (Dz. U. 2021 poz. 225). Przedłużeniem projektowanego ciągu nr 9: *Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny – Sieradz – Kępno – Wrocław – Świdnica – Wałbrzych – granica państwa* jest projektowana linia kolejowa dużych prędkości na terenie Republiki Czeskiej: Praga – Hradec Králové – granica państwa. Realizacja obu inwestycji, zarówno po stronie polskiej, jak i po stronie czeskiej, pozwoli na uruchomienie nowego korytarza transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

W toku prowadzonych prac studialnych w rejonie Lubiechowa, ze względu na projektowane pochylenia, ustalono, że nowa linia kolejowa będzie wykorzystywana wyłącznie w ruchu pasażerskim. Projektowany punkt obsługi pasażerskiej, najbliższy Lubiechowa, zaplanowano na stacji Wałbrzych Szczawienko. Zgodnie z informacjami uzyskanymi w toku konsultacji z przewoźnikami i organizatorami transportu na tej stacji zatrzymywać się będą wszystkie pociągi pasażerskie, w tym pociągi międzynarodowe. Wstępnie prognozowany czas dojazdu ze stacji Wałbrzych Szczawienko do Wrocławia wyniesie ok. 36 minut, a do Warszawy – ok. 2 godz. 40 minut.

W odniesieniu do zgłoszonych postulatów alternatywnego przebiegu linii kolejowej przez Lubiechów chciałbym wskazać, że były one przedmiotem analiz zespołu projektowego. Wariant alternatywny zakłada odgańlenie projektowanej linii kolejowej od istniejącego korytarza linii kolejowej nr 274 Wrocław – Wałbrzych za przecięciem z ulicą Uczniowską (punkt oznaczony cyfrą 1 na poniższym rysunku). Przed stacją Wałbrzych Szczawienko, na odcinku pomiędzy ulicą Uczniowską a ulicą Wilczą (odcinek pomiędzy cyfrą 1 i 2 na załączonym rysunku), ze względu na funkcjonalność układu torowego, konieczne jest zapewnienie połączeń rozjazdowych pomiędzy nowoprojektowaną linią kolejową a istniejącą linią kolejową Wałbrzych. W rezultacie na tym odcinku linia kolejowa nr 268 musi przebiegać równoległe do istniejącej linii kolejowej nr 274. A zatem odgańlenie nowoprojektowanej linii kolejowej od istniejącego korytarza linii kolejowej nr 274 Wrocław – Wałbrzych będzie możliwe dopiero w rejonie ulicy Wilczej (punkt oznaczony

cyfrą 2). Po uwzględnieniu powyższych ograniczeń zaproponowany wariant alternatywny mógłby zostać wytrasowany w sposób przedstawiony na załączonym rysunku i wiązałby się z podobną ingerencją i skalą oddziaływania na istniejącą zabudowę Lubiechowa, co warianty prezentowane przez spółkę CPK.

Rysunek 1



Odnosząc się do wskazanych zagadnień środowiskowych podkreślić należy, że trwają prace w zakresie wykonania szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej, w tym brana jest pod uwagę lokalizacja wszystkich form ochrony przyrody. Wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji będą istotną przesłanką przy wyborze wariantu inwestorskiego. W celu uniknięcia negatywnego wpływu na środowisko oraz wypełnienia wymogów wynikających z przepisów ochrony środowiska przy projektowaniu przebiegów poszczególnych wariantów preferowane są rozwiązania nieprzechodzące przez obszary chronione. W uzasadnionych przypadkach, ze względu na brak możliwości zastosowania racjonalnego rozwiązania alternatywnego, będzie zachodzić konieczność przeprowadzenia linii kolejowej przez obszary chronione. Należy zaznaczyć, że szczegółowe warunki dla realizacji oraz eksploatacji planowanych zamierzeń inwestycyjnych CPK, dotyczące m.in. zastosowania odpowiednich urządzeń ochrony środowiska, metod prowadzenia prac budowlanych i czasu ich prowadzenia, technologii wykonania, a także różnego rodzaju inne ograniczenia i warunki, które muszą zostać uwzględnione i przestrzegane, wskazane zostaną w ramach procedury oceny oddziaływania na środowisko. Stosowanie dedykowanych działań minimalizujących pozwoli na ograniczenie oddziaływań na obszary chronione.

Mając na względzie jak najlepszą współpracę z samorządem lokalnym oraz mieszkańcami, niezwłocznie po podpisaniu umowy na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, co nastąpiło w sierpniu 2021 r., zorganizowano cykl spotkań informacyjnych zarówno z mieszkańcami, jak i z przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego. W dniu 06.09.2022 r. odbyły się spotkania z przedstawicielami Urzędu Miasta Wałbrzycha, a w dniu 23.09.2021 r. z mieszkańcami Wałbrzycha w Publicznej Szkole Podstawowej nr 15 w Piaskowej Górze. Informacje na temat konsultacji (spotkania

informacyjnego) zostały zamieszczone na plakatach oraz przekazane drogą elektroniczną do Urzędu Miasta Wałbrzycha, zamieszczone na stronie internetowej <https://um.walbrzych.pl> i <http://rewitalizacja.walbrzych.pl> oraz profilu urzędu miasta na portalu Facebook. Publikacja materiałów i harmonogramu spotkań z mieszkańcami miała miejsce również na stronie www.cpk.pl.

Celem pierwszej tury spotkań informacyjnych było zwrócenie uwagi społeczności lokalnej i samorządu na rozpoczynający się proces przedprojektowy, ponowne przedstawienie założeń zaprezentowanych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz zaproszenie społeczności lokalnej do udziału w procesie przedprojektowym.

W dniu 29.03.2022 r. odbyła się druga tura spotkań z przedstawicielami Urzędu Miasta Wałbrzycha, a w dniu 11.04.2022 r. z mieszkańcami Wałbrzycha w Publicznej Szkole Podstawowej nr 15 w Piaskowej Górze. Podczas tych spotkań zaprezentowane zostały wyniki przeprowadzonych dotychczas analiz, które w znacznie większym stopniu szczegółowości pozwoliły określić przebieg linii kolejowych w poszczególnych wariantach i szerokości projektowanego korytarza kolejowego.

Jednocześnie na spotkaniu wskazano sposoby kontaktu z wykonawcą STEŚ, z czego mieszkańcy chętnie korzystają, wyrażając swoje obawy, sprzeciw i wątpliwości, ale także przekazując istotne informacje dot. uwarunkowań lokalnych, które są przekazywane bezpośrednio do projektantów i wpływają na szczegółowe rozwiązania techniczne.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Horała