



Warszawa, dnia 13-07-2022 r.

**Ministerstwo  
Klimatu i Środowiska  
Sekretarz Stanu  
Pełnomocnik Rządu  
ds. Odnawialnych Źródeł Energii**

*Ireneusz Zyska*

DEG-WE.050.7.2022.KJ  
2156010.7933252.6370893

**Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie numer 1700 Pana Senatora Jana Marii Jackowskiego, złożonego podczas 43 posiedzenia Senatu RP ws. zmiany zasad wjazdu do centrów dużych miast samochodów z silnikami spalinowymi (nr BPS/043-1700/22), proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia przygotowane w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury.

Zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2022 r., poz. 1083, 1260), dalej jako ustawa o elektromobilności, ustanowienie strefy czystego transportu w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń na zdrowie ludzi i środowisko pozostaje w każdym przypadku w gestii rady gminy, a nie administracji rządowej.

Na mocy art. 39 ustawy o elektromobilności do wjazdu do strefy czystego transportu uprawnione są pojazdy samochodowe elektryczne, napędzane wodorem oraz napędzane gazem ziemnym, jednak rada gminy w drodze uchwały może ustanowić dodatkowe dowolne wyłączenia podmiotowe i przedmiotowe od zakazu wjazdu do zarządzanej przez nią strefy.

Należy podkreślić, że to rada gminy podejmuje decyzję o granicach obszaru strefy czystego transportu, organizacji ruchu wewnątrz strefy, jak i uszczegóławia wysokość oraz sposób poboru ewentualnych opłat od wjazdu do strefy. Tworzenie stref czystego transportu ma na celu przyspieszyć polską transformację transportu, jednak przypadek każdego miasta powinien być przeanalizowany pod względem zagęszczenia transportowego oraz uwarunkowań społeczno-ekonomicznych.

Odnosząc się do pytania dotyczącego taboru autobusowego w miastach powyżej 100 tysięcy, uprzejmie informuję, że aktualnie trwają prace analityczno-koncepcyjne nad wypracowaniem odpowiednich mechanizmów związanych z rozwojem transportu zeroemisyjnego w polskich miastach. Po ich wypracowaniu rozpoczęty zostanie proces legislacyjny związany z wprowadzeniem odpowiednich regulacji.

*Z poważaniem*

Ireneusz Zyska  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/