



Warszawa, dnia 03-06-2022 r.

Ministerstwo  
Klimatu i Środowiska  
Podsekretarz Stanu  
Główny Geolog Kraju  
Pełnomocnik Rządu  
ds. Polityki Surowcowej Państwa

*Piotr Dziadzio*

DRP-WJPT.050.1.2022.AS  
2108301.7704478.6150944

**Szanowny Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora Stanisława Lamczyka, złożone podczas 41 posiedzenia Senatu RP, w sprawie regulacji prawnych dotyczących zasad działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw wodorowych przeznaczonych do celów transportowych znak BPS/043-41-1651/22, które zostało przekazane Minister Klimatu i Środowiska przez Prezesa Rady Ministrów zgodnie z właściwością, przekazuję poniższe wyjaśnienia:

Nie ulega wątpliwości, że wodór ma wysoki potencjał by zostać paliwem, które w przyszłości będzie odgrywało kluczową rolę w sektorze transportu. Już przed rosyjską agresją na Ukrainie, w UE był kładziony silny nacisk na rozwój paliw alternatywnych - wojna stanowi katalizator dla tych dążeń. Dokumenty takie jak pakiet FITfor55, czy przyjęty już po wojnie plan RePowerEU zakładają wykorzystanie wodoru jako odnawialnego i zeroemisyjnego paliwa. Rząd RP widząc potrzebę rozwoju technologii wodorowych w Polsce przyjął w 2021 r. dokumenty strategiczne: Politykę Energetyczną Polski do roku 2040 (PEP2040) oraz Polską Strategię Wodorową do roku 2030 z perspektywą do roku 2040 (PSW). PEP2040 w działaniach szczegółowych wskazuje na rozwój elektromobilności i paliw alternatywnych (w tym wodoru), zaś PSW określa główne cele rozwoju gospodarki wodorowej.

Ponadto, w zeszłym roku zostały wprowadzone zmiany w ustawie o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, które m.in. włączyły wodór do istniejącego porządku prawnego. Nowelizacja włączyła wodór do definicji paliwa (art. 2 ust. 1 pkt 3 ustawy), ustanowiła jego definicję (art. 2 ust. 1 pkt 10a), sposób kontrolowania jakości (art. 25a) oraz określiła delegacje ustawowe dla metod badania jakości (art. 25d), wymagań jakościowych (art. 3 ust. 2 pkt 7) i sposobu pobierania próbek wodoru (art. 25c). Zgodnie z ustawą te zmiany wejdą w życie 1 stycznia 2023. Obecnie Ministerstwo Klimatu i Środowiska prowadzi prace nad wynikającymi z ww. delegacji rozporządzeniami dotyczącymi wodoru. W celu wprowadzenia najlepszych rozwiązań Ministerstwo jest w stałym kontakcie ze spółkami zainteresowanymi produkcją wodoru, z którym prowadzone są rozmowy i konsultacje.

W chwili obecnej brakuje laboratoriów, które posiadałyby wszystkie wymagane akredytacje do badania jakości wodoru wykorzystywanego w pojazdach z ogniwami paliwowymi PEM, dlatego nowelizacja ustawy zwolniła producentów z wymogu niezależności laboratorium badającego jakość wodoru. Umożliwi to wytwórcom wodoru przeprowadzenie niezbędnych badań na miejscu bez potrzeby angażowania zagranicznych laboratoriów. Ministerstwo Klimatu i Środowiska otrzymało informację, że niektóre podmioty produkujące wodór rozpoczęły działania mające na celu uzyskanie stosownych akredytacji. Zakładamy, że wraz ze zwiększeniem produkcji wodoru w Polsce i rozwojem tej gałęzi, akredytacje do badania wodoru będą pozyskiwać również laboratoria komercyjne.

*Z poważaniem*

Piotr Dziadzio  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

**Do wiadomości:**

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.