



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 09 czerwca 2022 r.

Znak sprawy: DTD-4.054.4.2022

**Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

odnosząc się do oświadczenia złożonego przez Senatora RP – Pana Roberta Dowhana podczas 41 posiedzenia Senatu RP w dniu 28 kwietnia 2022 r., przedstawiam następujące stanowisko w zakresie pozostającym w kompetencji Ministra Infrastruktury (nr sprawy BPS/043-41-1643/22).

W nawiązaniu do dotychczas wymienionej korespondencji dotyczącej obowiązującego koloru świateł kierunkowskazów niniejszym podtrzymuję stanowisko zawarte w piśmie z dnia 14 kwietnia 2022 r. nr DTD-4.054.3.2022, stanowiącym odpowiedź na oświadczenie Pana Senatora z dnia 29 marca 2022 r. nr BPS/043-39-1600/22. Dodatkowo pragnę podkreślić, że rolą ministra właściwego ds. transportu jest wdrażanie takich regulacji prawnych, które minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia w ruchu drogowym. Ryzyko zaistnienia takiego zagrożenia wzrosłoby natomiast w przypadku dopuszczenia do ruchu pojazdów innych aniżeli wyposażone w światła kierunkowskazów w kolorze żółtym.

Odnosząc się do uwagi dotyczącej zasad obowiązujących w Kanadzie (w zakresie poruszania się samochodami osobowymi wyposażonymi w światła kierunkowskazów w kolorze czerwonym), należy zauważyć, że zgodnie z regulacjami prawnymi zawartymi w *Federal Motor Vehicle Safety Standard 108* pojazdy w tym kraju muszą być wyposażone w kierunkowskazy w kolorze czerwonym. W związku z powyższym użytkownicy dróg nie mają wątpliwości co do jednoznaczności wysyłanych sygnałów świetlnych, co zapewnia zachowanie odpowiednich warunków bezpieczeństwa na drodze.

Odpowiadając na argument Pana Senatora, że światła przeciwmgłowe tylne również mają barwę czerwoną, zwracam uwagę, że światła te są wykorzystywane w ściśle określonych warunkach drogowych. Zgodnie bowiem z brzmieniem art. 30 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988) kierujący pojazdem może używać tych świateł, gdy zmniejszona przejrzystość powietrza ogranicza widoczność na odległość mniejszą niż 50 m.

Mając na względzie powyższe okoliczności informuję, że nie ma podstaw do wyrażenia pozytywnej rekomendacji dla wprowadzenia zmian w zakresie wnioskowanym przez Pana Senatora, tj. dopuszczenia do ruchu pojazdów posiadających światła kierunkowskazów w kolorze czerwonym.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI