



Warszawa, dnia 09-06-2022 r.

**Ministerstwo  
Klimatu i Środowiska  
Sekretarz Stanu  
Pełnomocnik Rządu  
ds. Odnawialnych Źródeł Energii**

*Ireneusz Zyska*

DEG-WE.050.4.2022.KJ  
2093555.7714400.6183606

**Pan Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Jana Marii Jackowskiego z dnia 26 kwietnia 2022 r. odnośnie rozwoju produkcji aut zasilanych ogniwami elektrycznymi w Polsce, m.in. w zależności od parametrów eksploatacji oraz możliwości recyklingu, znak BPS/043-41-1661/22, proszę przyjąć następujące wyjaśnienia.

Polski przemysł motoryzacyjny posiada ugruntowaną pozycję na światowym rynku. Polskie uczelnie, instytuty badawcze i zakłady przemysłowe, uczestniczące w globalnym łańcuchu wartości, przyczyniają się do powstawania nowych inwestycji w branży motoryzacyjnej. Polska ma szansę stać się europejskim hubem produkcji akumulatorów do samochodów elektrycznych. Kilka dużych koreańskich firm zdecydowało się ulokować swoje fabryki w naszym kraju (LG Energy Solution Wrocław, SK Hi-tech Battery Materials Poland sp. z o.o., KET, Foosung, Enchem, Nara Battery Engineering). Są to przedsięwzięcia o wartości ponad 7 mld zł. Firma LG Energy Solution Wrocław rozbudowuje fabrykę akumulatorów EV w Kobierzycach, która jest jednym z największych takich zakładów na świecie.

W Polsce inwestują również europejscy producenci. Belgijski Umicore otworzył w Nysie fabrykę komponentów do produkcji katod do akumulatorów Li-Ion. Innowacyjna szwedzka firma Northvolt buduje w Gdańsku fabrykę modułów bateryjnych. Z kolei pierwszą z planowanych trzech linii produkcyjnych akumulatorów EV uruchomił w Jaworze na Dolnym Śląsku koncern Daimler. Zakład ten od ponad roku produkuje silniki do Mercedesów. Akumulatory mają stać się kolejnym produktem tej marki z roczną produkcją ok. 100 tysięcy akumulatorów do hybryd typu plug-in oraz samochodów w pełni elektrycznych.

Dzięki tym inwestycjom w 2021 roku Polska stała się największym w Europie i piątym na świecie największym dostawcą akumulatorów litowo-jonowych. W 2021 roku wartość polskiego eksportu baterii litowo-jonowych wyniosła ponad 6,5 mld euro, co stanowiło ponad 2% całego polskiego eksportu i oznacza, że był to nasz najistotniejszy towar eksportowy. Sektor motoryzacyjny stanowi 11% produkcji przemysłowej i generuje 4 proc. PKB.

Elektromobilność to szansa dla Polski i dla polskich producentów. Umiędzynarodowienie procesów produkcyjnych i wysoka elastyczność polskich firm sprawia, że mogą one wziąć udział w trwającej rewolucji technologicznej.

Oczekiwania klientów mobilizują koncerny motoryzacyjne do zwiększania dostępności samochodów z napędem zeroemisyjnym. Zmiana technologii w kierunku napędów zeroemisyjnych to wyzwanie dla branży motoryzacyjnej na całym świecie. Stwarza ona szanse dla nowych podmiotów, które wyróżniają się innowacyjnością, w tym także dla polskich przedsiębiorstw.

W związku z powyższym, należy oczekiwać, że zlokalizowane w Polsce fabryki pojazdów, będą zmieniać profil produkcji z napędów konwencjonalnych na napędy nisko- i zero-emisyjne. Wiązać się to będzie z nowymi inwestycjami, dostosowującymi linie produkcyjne do nowych, elektrycznych napędów, a także z rozwojem nowych modeli biznesowych. To sama branża motoryzacyjna, w tym najwięksi producenci globalnych marek, podjęli decyzję o kierunku zmian w stronę elektromobilności, która jest przyszłością motoryzacji.

*Z poważaniem*

Ireneusz Zyska  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/