

**Oświadczenie złożone
przez senator Małgorzatę Kopiczko
na 20. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 czerwca 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W najbliższej korekcie rozkładu jazdy pociągów pasażerskich, która wejdzie w życie 12 czerwca 2016 r., PKP Intercity SA wprowadziła na okres wakacyjny postoje na stacji Osowiec dofinansowywanych ze środków publicznych pociągów TLK: „Rybak” relacji Białystok – Szczecin Główny – Białystok; „Biebrza” relacji Białystok – Gdynia Główna – Białystok; „Mamry” relacji Białystok – Wrocław Główny – Białystok. Niewątpliwie Osowiec jako siedziba Biebrzańskiego Parku Narodowego, miejscowość posiadająca ogromny potencjał turystyczny, zasługuje na to, aby dzięki postojom pociągów dalekobieżnych zwiększyła się jego atrakcyjność i dana była turystom możliwość lepszego i wygodniejszego dojazdu w ten zakątek Polski.

Jako senator ziemi elckiej uważam, że na taką szansę zasługują także równie atrakcyjne, posiadające ogromny potencjał turystyczny miejscowości położone pomiędzy Elkiem a Giżyckiem, a mianowicie Stare Juchy i Wydminy. Warto podkreślić jest, iż na stacjach tych do 2009 r. regularnie zatrzymywały się pociągi pociągi pospieszne uruchamiane przez PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. (przed przejęciem tego segmentu połączeń przez spółkę PKP Intercity SA), a także pociąg dalekobieżny InterRegio „Niegocin” relacji Ełk – Poznań Główny – Ełk, w roku 2014 uruchamiany przez Przewozy Regionalne sp. z o.o.

Kolejną ważną kwestią dla mieszkańców mojego regionu, ale także mieszkańców Podlasia mieszkających w Grajewie czy Mońkach, jest uruchomienie bezpośredniego połączenia dalekobieżnego relacji Warszawa – Ełk – Warszawa. Biorąc pod uwagę potrzeby mieszkańców, proponuję, aby pociąg taki wyjeżdżał z Ełku w okolicach godziny 5.00–6.00 i by przyjeżdżał do Ełku w godzinach wieczornych. Mieszkańcy ziemi elckiej, ze względu na pozbawienie ich bezpośredniego połączenia ze stolicą własnego kraju, nie mogą czuć się gorzej niż mieszkańcy miast o podobnym potencjale, jak chociażby Augustowa, Suwałk, Zagórze, Sanoka, Jasła, Kłodzka, Kudowy-Zdroju, które mają takie połączenia.

Mając to wszystko na uwadze, wnoszę o podjęcie przez Pana Ministra działań mających na celu uruchomienie bezpośredniego połączenia kolejowego z Ełku do Warszawy i z powrotem oraz o wprowadzenie, jak ma to miejsce w Osowcu, postojów pociągów uruchamianych przez PKP Intercity SA w ramach dofinansowania ze środków publicznych na stacjach Wydminy i Stare Juchy.

Małgorzata Kopiczko