

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 40. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 kwietnia 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Z informacji podawanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że budowa pierwszego etapu Trasy Kaszubskiej zmierza ku końcowi. Wraz ze zbliżającym się terminem otwarcia trasy coraz częściej pojawiają się pytania mieszkańców miejscowości, przez które przebiega droga, czy oznakowanie na tej drodze będzie w języku zarówno polskim, jak i kaszubskim.

Prawo to i obowiązek wynikają bezpośrednio z ustawy z dnia 6 stycznia 2005 r. o mniejszościach narodowych i etnicznych oraz o języku regionalnym (DzU z 2017 r. poz. 823) oraz rozporządzenia ministra infrastruktury (DzU 2005 r. nr 102 poz. 856), a większość miejscowości, przez które przebiega omawiana droga, jest położona na obszarze gmin wpisanych do rejestru, na których obszarze używane są nazwy w języku kaszubskim. Są to gminy Luzino oraz Szemud.

To prawo jest niezwykle ważne dla osób należących do mniejszości kaszubskiej. Pozwala ono na zachowanie własnego języka i podkreślenie odrębności kulturowej i etnicznej. Co więcej, takie oznakowanie jest istotnym elementem promocji regionu. Nowo powstała trasa zyska w ten sposób w pełni charakter wynikający z jej nazwy.

W związku z tym kieruję do Pana Ministra następujące pytania.

1. Czy w ramach przygotowywania Trasy Kaszubskiej do użytkowania umieszczane są tablice informacyjne w językach polskim i kaszubskim? Jeżeli nie, to proszę o uzupełnienie tego braku.

1. Czy oznakowanie na Trasie Kaszubskiej będzie dwujęzyczne, tzn. w językach polskimi i kaszubskim?

2. Czy na dalszych odcinkach Trasy Kaszubskiej, które zostaną oddane do użytku w terminie późniejszym, także planowane jest oznakowanie dwujęzyczne?

Kazimierz Kleina