



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 03 maja 2022 r.

Znak sprawy: DTD-6.054.29.2022

**Szanowny Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W związku z oświadczeniem złożonym w dniu 18 marca 2022 roku przez Pana Senatora Jana Marię Jackowskiego w sprawie rozwiązania problemu transportu drogowego do Rosji i na Białoruś, uprzejmie przedstawiam poniżej stosowną informację.

Działania w zakresie środków ograniczających („sankcji”) stosowanych wobec Federacji Rosyjskiej w odpowiedzi na naruszenie suwerenności i integralności terytorialnej Ukrainy są uzgadniane na szczeblu Unii Europejskiej w ramach polityki sankcyjnej UE, będącej częścią wspólnej polityki zagranicznej i bezpieczeństwa UE. Polska jako państwo członkowskie UE aktywnie uczestniczy zarówno w tworzeniu, jak i we wdrażaniu instrumentów sankcyjnych UE. W odpowiedzi na agresję Federacji Rosyjskiej wobec Ukrainy Unia Europejska, przy bardzo aktywnym udziale Polski, przyjęła bezprecedensowe w historii UE środki restrykcyjne w celu ograniczenia zdolności Rosji do finansowania wojny, obciążenia jej elit politycznych odpowiedzialnych za inwazję realnymi kosztami gospodarczymi i politycznymi oraz uszczuplenia bazy gospodarczej Rosji będącej ekonomiczną podstawą agresywnych działań.

W tym kontekście, Minister Infrastruktury aktywnie współpracuje z państwami regionu (Litwa, Łotwa i Estonia) w zakresie określenia jednolitego działania Unii Europejskiej wobec przewoźników drogowych z Federacji Rosyjskiej, a także z Białorusi. Podkreślenia bowiem wymaga, że tylko wspólne działanie grupy państw, sąsiadujących z Federacją Rosyjską, zwiększy skuteczność działań. Sektor transportu ma charakter międzynarodowy, tym samym podjęte środki, aby były skuteczne, muszą zostać przyjęte na szczeblu unijnym. W zakresie transportu drogowego zaproponowano czasowy całkowity zakaz przewozu drogowego towarów z oraz na terytorium Rosji i Białorusi.

Przy zaangażowaniu strony polskiej, Unia Europejska wprowadziła V pakiet sankcji, obejmujący również transport drogowy i morski. Od dnia 9 kwietnia 2022 r. wprowadzono zakaz wykonywania transportu drogowego towarów na terytorium Unii Europejskiej, w tym tranzytu, przez przedsiębiorców transportu drogowego z siedzibą w Federacji Rosyjskiej i w Republice Białoruś.

Dla zakazu przewidziano okres przejściowy, wynoszący 7 dni. Tym samym do 16 kwietnia 2022 r. do transportu towarów rozpoczętego przed dniem 9 kwietnia 2022 r. nie stosuje się przedmiotowego zakazu transportu drogowego, pod warunkiem, że pojazd przedsiębiorstwa transportu drogowego:

- a) znajdował się już na terytorium UE w dniu 9 kwietnia 2022 r. lub
- b) musi przejechać tranzytem przez UE, aby powrócić do Rosji lub Białorusi

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Zakaz transportu drogowego nie ma obejmować przewozu:

- a) poczty w ramach usługi powszechnej;
- b) (w przypadku Federacji Rosyjskiej) towarów przewożonych tranzytem przez UE między Obwodem Kaliningradzkim a pozostałym terytorium Rosji, pod warunkiem że transport takich towarów nie jest w inny sposób zakazany.

Właściwe organy państwa członkowskiego mogą zezwolić na wykonanie transportu towarów przez przedsiębiorcę transportu drogowego z siedzibą w Rosji, jeżeli właściwe organy ustaliły, że taki transport jest niezbędny:

- a) w celu zakupu, przywozu lub transportu do UE gazu ziemnego i ropy naftowej, w tym produktów rafinacji ropy naftowej, a także tytanu, aluminium, miedzi, niklu, palladu i rudy żelaza;
- b) w celu zakupu, przywozu lub transportu produktów farmaceutycznych, medycznych, rolnych i spożywczych, w tym pszenicy, a także nawozów, których przywóz, zakup i transport jest dozwolony zgodnie z rozporządzeniem;
- c) w celach humanitarnych;
- d) w celu funkcjonowania przedstawicielstw dyplomatycznych i konsularnych UE i państw członkowskich w Rosji, w tym delegatur, ambasad i misji, lub organizacji międzynarodowych w Rosji korzystających z immunitetów zgodnie z prawem międzynarodowym;
- e) (w przypadku Federacji Rosyjskiej) w celu przekazania lub wywozu do Rosji dóbr kultury, które są przedmiotem wypożyczenia w kontekście formalnej współpracy kulturalnej.

W zakresie transportu morskiego wprowadzono zakaz dostępu do portów Unii Europejskiej, w tym portów Rzeczypospolitej Polskiej, statków zarejestrowanych pod banderą Rosji, w tym jachtów i łodzi rekreacyjnych. Zakaz ten obowiązuje po dniu 16 kwietnia 2022 r. i ma zastosowanie również do statków, które zmieniły swoją rosyjską banderę na banderę innego państwa po rozpoczęciu inwazji na Ukrainę, w dniu 24 lutego 2022 r. Zakaz ten nie ma zastosowania w przypadku statków potrzebujących pomocy, zmuszonych do awaryjnego zawinięcia do portu ze względów bezpieczeństwa morskiego lub w celu ratowania życia na morzu.

Niezależnie od działań o charakterze politycznym, prowadzone są czynności kontrolne. Nad prawidłową realizacją przewozów drogowych na terytorium RP czuwa m.in. podległa Ministrowi Infrastruktury Inspekcja Transportu Drogowego, która prowadzi kontrole przewoźników, wykonujących transport drogowy. Po agresji Rosji na Ukrainę, tj. od dnia 24 lutego br. przewoźnicy drogowi są kontrolowani, biorąc pod uwagę, w szczególności dwa aspekty:

- zakaz przewozu towarów, obejmowanych kolejnymi sankcjami Unii Europejskiej wobec Federacji Rosyjskiej i Republiki Białoruś;
- bieżącej kontroli zasad wykonywania przewozów drogowych.

Wprowadzone sankcje są dotkliwe dla przewoźników drogowych obu państw, a tym samym spełniają założony cel. Jednocześnie należy podkreślić, że polskie służby kontrolne czuwają nad przestrzeganiem przyjętych na forum Unii Europejskiej sankcji w zakresie transportu drogowego.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu