



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2022 r.

Znak sprawy: DTD-4.054.3.2022

**Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

odnosząc się do oświadczenia złożonego przez Senatora RP pana Roberta Dowhana podczas 39 posiedzenia Senatu RP w dniu 24 marca 2022 r., przedstawiam następujące stanowisko w zakresie kompetencji Ministra Infrastruktury (nr sprawy BPS/043-39-1600/22).

Warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego, w tym w szczególności warunki techniczne tych pojazdów, określają przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz przepisy *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), a w szczególności w stosunku do świateł kierunkowskazów § 12 ust. 1 pkt 3 oraz koloru i umiejscowienia świateł § 2 załącznik nr 6 Lp. 3, w których zawarte są wymagania oparte na europejskich wymaganiach homologacyjnych.

Pojazdy rejestrowane na terytorium Europy posiadają światła kierunkowskazów w kolorze żółtym samochodowym w odróżnieniu od świateł hamowania, pozycyjnych i przeciwmgielnych tylnych, w których jest wykorzystany kolor czerwony. Wyróżnienie świateł kierunkowskazów innym kolorem zostało podyktowane względami bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Manewr związany ze zmianą kierunku jazdy uchodzi za jeden z najbardziej niebezpiecznych manewrów wykonywanych na drodze, dlatego też do sygnalizacji tego manewru w oświetleniu pojazdów wybrano inny kolor. Jednocześnie należy zauważyć, że kierowcy poruszający się po europejskich drogach wiedzą i są przyzwyczajeni, że kolor żółty samochodowy oznacza zmianę kierunku jazdy. Prowadzenie pojazdów mechanicznych jest czynnością bardzo dynamiczną, gdzie o bezpieczeństwie uczestników ruchu drogowego często decydują sekundy. Dlatego kierujący pojazdem musi mieć pewność co do jednoznaczności znaczenia wysyłanych sygnałów świetlnych przez innych uczestników ruchu. Wprowadzenie możliwości zastosowania w przypadku świateł kierunkowskazów koloru żółtego samochodowego i czerwonego wprowadziłoby tę niejednoznaczność i potencjalnie stanowiłoby zagrożenie w ruchu drogowym. Rolą Ministra Infrastruktury jest dbałość o zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przedmiotowa propozycja stoi w sprzeczności z zadaniami Ministra i nie może być brana pod uwagę.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI