



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2022 r.

SKR-7.054.4.2022

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Pana Roberta Dowhana na 39. posiedzeniu Senatu w dniu 24 marca 2022 r., skierowane do Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka, przedstawiam następujące stanowisko.

Odnosząc się do poruszonej w oświadczeniu Pana Senatora kwestii edukacji szkolnej należy wskazać, że edukacja dzieci w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ważnym zadaniem szkoły. Dynamicznie rozwijająca się technika motoryzacyjna, znaczny wzrost liczby pojazdów i wypadków na naszych drogach sprawiają, że dzieci i młodzież należy przygotować do uczestnictwa w ruchu drogowym. Jednym z ważnych celów szkoły jest przygotowanie uczniów do rozważnego i mądrego korzystania z dróg. Edukacja, zwłaszcza szkolna, jest ogólnie uważana za czynnik, który pomaga rozwinąć dojrzałość i uwrażliwić dzieci na niebezpieczeństwo. Jednym z ważnych elementów edukacji szkolnej uczniów są zajęcia poprzedzające uzyskanie karty rowerowej. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami przygotowanie do egzaminu na kartę rowerową oraz samo sprawdzenie umiejętności odbywają się w szkole podstawowej (dla uczniów, którzy ukończyli 10 lat) oraz w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego lub specjalistycznym ośrodku szkolenia kierowców (dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej).

Celem wsparcia nauczycieli Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD) w Ministerstwie Infrastruktury zrealizował w 2020 roku współfinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 projekt pn. „Ogólnopolskie szkolenia dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Szkolenia mają wymiar edukacyjno-informacyjny i mają wpływ na zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego, pośrednio poprzez podnoszenie świadomości społecznej w zakresie bezpiecznych zachowań na drodze, a bezpośrednio poprzez podnoszenie wiedzy dzieci i młodzieży odnośnie bezpiecznego zachowania w ruchu drogowym.

Projekt ma za zadanie wyposażyć nauczycieli wszystkich etapów edukacyjnych w niezbędną wiedzę i narzędzia do prowadzenia zajęć edukacyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, również

w zakresie uzyskania karty rowerowej. Utworzona w ramach projektu specjalna platforma e-learningowa dostępna jest na stronie <https://drogazklasa.pl/>.

Do działań edukacyjnych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach resortu infrastruktury należy zaliczyć również organizowane przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego lekcje bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach projektu edukacyjnego „Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka” czy organizowanie konkursów tematycznych, skierowanych do uczestników ruchu drogowego, w szczególności dzieci i młodzieży <https://www.gov.pl/web/gitd/edukacja>.

Niezależnie od powyższych działań edukacyjnych, Ministerstwo Infrastruktury aktywnie podejmuje lub bierze udział w działaniach z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. akcje edukacyjno-informacyjne bezpośrednio lub za pośrednictwem środków masowego przekazu (spoty radiowe, telewizyjne, internetowe).

W okresie od 2016 r. Sekretariat KRBRD w Ministerstwie Infrastruktury zrealizował m.in. następujące spoty, emitowane w ogólnopolskich telewizjach i stacjach radiowych:

1) spot pn. „Pieszy vs Kierowca” oraz „Kierowca vs Pieszy” - Realizacja kampanii społecznej dotyczyła ochrony pieszych w obszarze przejść dla pieszych i zachowania szczególnej ostrożności przez pieszych przy wchodzeniu na przejście dla pieszych;

2) spoty pn. "Nie skreślaj życia tak prędko", oraz „Żyj i Pozwól Życ Innym”, których głównym celem było podniesienie świadomości kierujących pojazdami, w szczególności zwrócenie uwagi na konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących ograniczenia prędkości i dostosowania prędkości do warunków panujących na drodze oraz konieczności udzielania pierwszeństwa przejazdu;

3) spot pn. „Czy to Cię tłumaczy?”, którego głównym celem było działanie na rzecz ograniczenia nadmiernej prędkości pojazdów. Pokazano zagrożenia dla kierujących pojazdami i pieszych, w szczególności zwrócono uwagę na konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących ograniczenia nadmiernej prędkości i przestrzegania obowiązujących limitów prędkości.

Niezależnie od powyższych spotów przeprowadzono szereg działań informacyjno-promocyjnych emitowanych w mediach społecznościowych/Internecie wspierających ww. kampanie:

1) film pn. „Życie ma pierwszeństwo” - głównym celem zadania było przedstawienie sposobu prawidłowego tworzenia „korytarza życia” oraz promowanie idei korzyści szybszego dotarcia służb ratowniczych i nadzoru do miejsca zdarzenia celem niesienia profesjonalnej pomocy ofiarom wypadków drogowych;

2) film viralowy pn. „Agresja czy kultura na drodze? Co wybierzesz?” - realizacja i promocja filmu miały na celu podniesienie świadomości dotyczącej problematyki wypadkowości motocyklistów i relacji w ruchu drogowym z kierowcami samochodów osobowych, w szczególności zwrócenie uwagi na konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu i wzajemnego szacunku wśród uczestników ruchu drogowego - motocyklistów i kierowców samochodów osobowych;

3) film informacyjno-edukacyjny „...nie odchodź, żyj!” - Kampania dedykowana pieszym, ze względu na wysoki odsetek wypadków z udziałem tej grupy docelowej, szczególnie w okresie jesienno - zimowym, kiedy warunki atmosferyczne w tym wcześniej zapadający zmrok przyczyniają się do większej liczby wypadków;

4) kampania informacyjno-edukacyjna pt: „Kierowco zwolnij! Kierujesz życiem” - kampania miała na celu podniesienie świadomości społeczeństwa oraz przypomnienie o obowiązku przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie limitów prędkości jazdy oraz dostosowania tej prędkości do warunków ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem osób w grupie wiekowej 18-24 lata. Grupa docelowa kampanii, tzw. „młodzi kierowcy” w wieku 18-24 lata, charakteryzuje się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków.

Odnosząc się do poruszonej w oświadczeniu Pana Senatora kwestii bezpiecznej infrastruktury drogowej uprzejmie informuję, że w lutym 2021 r. Rada Ministrów przyjęła przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024. Głównym celem Programu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Podejmowane w ramach Programu działania będą ukierunkowane na zwiększenie ochrony uczestników ruchu oraz stworzenie bezpiecznej infrastruktury drogowej - a w efekcie zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar. Program jest dokumentem określającym cele i priorytety inwestycyjne, wskazuje poziom i źródła finansowania oraz określa zakres rzeczowy zadań przewidywanych do realizacji. Program jest spójny ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju oraz Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku oraz komplementarny z działaniami realizowanymi w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-bezpiecznej-infrastruktury-drogowej-na-lata-2021-2024>.

Uprzejmie informuję, że w sprawach dotyczących punktów karnych i mandatów nakładanych na kierowców za naruszenia przepisów ruchu drogowego właściwym do zajęcia stanowiska jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji – odpowiedzialny za kwestie wysokości grzywien na poziomie aktu wykonawczego, tj. rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 1624, ze zm.) oraz Minister Sprawiedliwości – odpowiedzialny za kwestie wysokości grzywien na poziomie ustawy, tj. ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281, ze zm.) oraz ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2021 r. poz. 457, ze zm.). Jednocześnie wskazuję, że ocena naruszeń w każdym przypadku podejmowana jest indywidualnie przez organy kontrolne i powinna uwzględniać m.in. czas i miejsce popełnionego wykroczenia w ruchu drogowym, warunki drogowe, otoczenie drogi i zachowanie kierującego w konkretnym przypadku.

Według przeprowadzonego w roku 2018 na zlecenie Sekretariatu KRBRD w Ministerstwie Infrastruktury badania postaw i opinii społeczeństwa względem BRD, zarówno badani kierowcy, jak i osoby bez prawa jazdy zgodnie twierdzą, że wprowadzenie surowszych kar za przekraczanie prędkości poprawi bezpieczeństwo ruchu. 82% badanych zgadza się na wprowadzenie surowszych kar za przekraczanie prędkości, postrzegając przekraczanie dozwolonych limitów prędkości jako jeden z głównych czynników wpływających na bezpieczeństwo na drodze, co znajduje potwierdzenie w corocznych statystykach BRD KGP.

Ministerstwo Infrastruktury stale podejmuje działania zmierzające do zwiększenia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno w odniesieniu do uczestników tego ruchu jak i infrastruktury związanej z ruchem drogowym. Informacje o podejmowanych działaniach są powszechnie dostępne poprzez publikacje m.in.

na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura> oraz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego <https://www.krbrd.gov.pl/>.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

/Dokument podpisany elektronicznie/