



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 03 maja 2022 r.

Znak sprawy: DTD-3.054.3.2022

**Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Roberta Dowhana na 39 posiedzeniu Senatu w dniu 24 marca 2022 r. w sprawie tablic rejestracyjnych montowanych jedynie z tyłu pojazdu, uprzejmie informuję, że zgodnie z § 35 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z późn.zm.) właściciel pojazdu umieszcza na pojeździe tablice rejestracyjne z przodu i z tyłu w miejscach konstrukcyjnie do tego przeznaczonych, z wyjątkiem przyczep, ciągników rolniczych, motocykli i motorowerów.

Wyjaśniam, że przepis ten jest zgodny z postanowieniami art. 36 ust. 1 Konwencji o ruchu drogowym sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. poz. 40), według którego każdy pojazd samochodowy w ruchu międzynarodowym powinien być zaopatrzony z przodu i z tyłu w numer rejestracyjny. Rzeczpospolita Polska jest sygnatariuszem niniejszej konwencji i zobligowana jest do wypełniania zawartych w niej przepisów, które mają na celu ułatwić międzynarodowy ruch drogowy i zwiększyć bezpieczeństwo na drogach przez przyjęcie jednolitych zasad ruchu. Wyjaśniam również, że umieszczanie tablic rejestracyjnych zarówno z przodu, jak i z tyłu pojazdu, jest standardem stosowanym również przez inne państwa i gwarantuje organom kontroli ruchu drogowego możliwość identyfikacji pojazdów.

Wobec powyższego, nie ma uzasadnienia dla zniesienia wymogu umieszczania tablic rejestracyjnych z przodu pojazdu i Minister Infrastruktury nie planuje prowadzenia prac legislacyjnych zmierzających do zmiany przepisów prawa krajowego w ww. zakresie.

Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę na przepisy opracowanej z inicjatywy Ministra Infrastruktury ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 1517), czyli tzw. pakietu deregulacyjnego, która wprowadza szereg ułatwień dla kierowców pojazdów, w tym zmniejsza koszty rejestracji pojazdu poprzez umożliwienie zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych (od dnia 31 stycznia 2022 r.) oraz likwiduje obowiązek wydawania karty pojazdu i posiadania nalepki kontrolnej (od dnia 4 września 2022 r.).

Z poważaniem,
Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI