

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Lamczyka
na 38. posiedzeniu Senatu
w dniu 17 marca 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Składam oświadczenie związane z dzisiejszym paraliżem przewozu pasażerów na linii Trójmiasto – Kraków. Było to spowodowane awarią systemu w lokalnych centrach sterowania ruchem kolejowym.

Według pierwszych informacji był to cyberatak i tak to właśnie wygląda. Informacja, która się teraz pojawia, że było to spowodowane przeformatowaniem czasu, jest nieprawdziwa. Wielokrotnie, w trosce o bezpieczeństwo Polaków, na posiedzeniach Komisji Infrastruktury, jak również w interpelacjach, w rozmowach mówiliśmy o zagrożeniach, jakie wiążą się ze złym sterowaniem ruchem kolejowym. Całkowitą opiekę nad systemem sterowania ruchem kolejowym nadal mają Bombardier i Thales. Wiemy, jak te linie są konserwowane i w jaki sposób są pilnowane. Jeżeli jest jakaś awaria, to jest gaszony pożar, a tak być nie powinno. I dlatego sądzę, jestem przekonany, że to jest źle robione. Nie wzięto pod uwagę sugestii specjalistów, żeby nadać systemowi sterowania koleją pełnego statusu infrastruktury krytycznej w sensie militarnym, tak jak zrobiła to Ukraina, tak jak zrobili to Czesi. U nas tego nigdy nie zrobiono.

Dlatego mam pytanie do Pana Ministra Adamczyka. Kto ponosi odpowiedzialność za ten stan rzeczy, który mamy obecnie? Kto ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo Polaków, którzy będą chcieli w dniu jutrzejszym czy później kursować pociągami w tej sytuacji, która teraz jest?

Stanisław Lamczyk