



MINISTER AKTYWÓW PAŃSTWOWYCH

BM.II.053.175.2022

IK: 676121

Warszawa, 11 kwietnia 2022 r.

**Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na oświadczenie nr BPS/043-38-1560/22, Pana Roberta Dowhana, Senatora RP złożone na 38. posiedzeniu Senatu w dniu 17 marca 2022 r., skierowane do Prezesa Rady Ministrów w sprawie marż naliczanych przez PKN Orlen S.A. i Grupę LOTOS S.A.

Na wstępie chciałbym poinformować, że Minister Aktywów Państwowych wykonując prawa z akcji należących do Skarbu Państwa w spółkach PKN ORLEN S.A. (dalej: Orlen) oraz Grupa LOTOS S.A. (dalej: Lotos) realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w Kodeksie Spółek Handlowych (dalej: KSH) oraz Statutach Spółek. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółek należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorca nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Jak wynika z powyższego Minister Aktywów Państwowych nie ma uprawnień do wkraczania w zakres spraw leżących w kompetencji Zarządu. Poniższa odpowiedź została przygotowana na podstawie informacji uzyskanych od Orłenu i Lotosu.

Zgodnie z przedstawionymi wyjaśnieniami uprzejmie informuję, że publikowane Modelowe Marże Rafineryjne (dalej: MMR) nie mają żadnego powiązania z poziomem cen na stacjach paliwowych. Są jedynie branżowym miernikiem hipotetycznej marży wynikającej z różnicy globalnych notowań paliw na giełdach towarowych w porównaniu do notowań surowca, w tym przypadku ropy naftowej.

Polskie rafinerie należące do Orłenu i Lotosu nie mają praktycznie żadnego wpływu na poziom powyższych notowań, a tym samym również na wielkość publikowanych MMR. Marże są kalkulowane w sposób uproszczony na bazie notowań rynkowych wybranych produktów rafineryjnych i surowców (ropa naftowa) na giełdach światowych. W związku z czym nie odzwierciedlają one faktycznej efektywności czy opłacalności prowadzonej działalności oraz potencjalnych wyników operacyjnych rafinerii. Wysokie marże rafineryjne obserwowane w ostatnim okresie są efektem niespotykanych dotąd fluktuacji cen ropy i paliw na rynkach światowych w rezultacie agresji zbrojnej Rosji w Ukrainie. Rekordowe marże są szczególnie widoczne w zakresie oleju napędowego, dla którego marża (crack)

w dniu 8 marca 2022 roku osiągnęła poziom 368 USD/t, przy średniej marży w wysokości 50 USD/t w całym 2021 roku.

Spółki wyjaśniają, że poziom MMR wynika z otoczenia makroekonomicznego, które jednakowo wpływa na wszystkich uczestników rynku i jest pochodną wysokich notowań produktów na giełdach towarowych. Marże w żaden sposób nie odzwierciedlają faktycznego poziomu cen sprzedaży produktów jak i ponoszonych przez Spółki kosztów, a na ich podstawie nie należy oceniać efektywności operacyjnej polskich rafinerii.

W odniesieniu do cen paliw na stacjach należy podkreślić, że poziom cen paliw kształtowany jest przez szereg czynników rynkowych i makroekonomicznych – w dużej mierze niezależnych od Spółek, takich jak giełdowe notowania gotowych produktów paliwowych, ceny ropy naftowej oraz relacje kursów walut, w szczególności kursu dolara amerykańskiego do złotego polskiego (USD/PLN), a także sytuacja geopolityczna. Wynika to z faktu, że blisko 100% ropy naftowej wykorzystywanej w Polsce do produkcji paliw kupowane jest za granicą, a cena tego surowca podlega międzynarodowej wycenie. Oznacza to, że ceny zakupów ropy naftowej w różnych regionach świata są zbliżone. Istotnymi elementami cenotwórczymi są także koszty tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych, realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego, Narodowego Celu Redukcyjnego, logistyki oraz nałożonych przepisami prawa podatków i opłat. Poziom notowań ropy naftowej i kurs dolara amerykańskiego względem złotego polskiego wzrosły w reakcji na zbrojną agresję Rosji na Ukrainę. Ceny ropy naftowej z poziomów bardzo wysokich notowanych pod koniec 2021 r. osiągają obecnie rekordowo wysokie wartości. Jak podkreślają Spółki, kolejnym istotnym elementem jest wzrost cen komponentów wykorzystywanych w ramach realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego - ceny biokomponentów wzrosły w ciągu roku kilkukrotnie, co wprost przekłada się na finalną cenę produktów.

Ponadto, jak poinformowały Orlen i Lotos obecna sytuacja na rynku paliw jest też bezpośrednim następstwem wzrostu cen nośników energii, przede wszystkim gazu ziemnego. Gaz ziemny jest głównym nośnikiem energii w procesach rafinacji ropy - zatem rosną także koszty jej przerobu.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych

Maciej Małecki

sekretarz stanu

dokument podpisany elektronicznie

697075.2237561.1829666

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów