



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 12 kwietnia 2022 r.

Znak sprawy: DTD-2.054.9.2022

**Szanowny Pan**  
**Tomasz Grodzki**  
**Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senatora RP Roberta Dowhana podczas 38 posiedzenia Senatu RP w dniu 17 marca 2022 r., w zakresie ruchu drogowego, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Na wstępie pragnę poinformować, że zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania i w strefach ruchu oraz zasady i warunki dopuszczenia pojazdów do tego ruchu określają przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r. poz. 450, z późn. zm.). Decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu odpowiednich rozwiązań (w tym również znaków i sygnałów drogowych) podejmuje właściwy organ zarządzający ruchem, który w myśl przepisów § 3 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Natomiast zgodnie z przepisami § 6 ust. 1 tego rozporządzenia organ ten zatwierdza projekt organizacji ruchu, akceptując tym samym rodzaj i sposób umieszczenia znaków i sygnałów drogowych.

Organy zarządzające ruchem określa art. 10 przywołanej wyżej *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* zgodnie z którym:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów (GDDKiA, marszałka województwa oraz starosty) nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu.

Organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – na podstawie przywołanych wyżej przepisów – jest prezydent miasta.

*niepodległa*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Odnosząc się do kierowanych w oświadczeniu krzywdzących określeń zarówno w stosunku do Ministra Infrastruktury, jak i członków korpusu służby cywilnej pracujących w Ministerstwie Infrastruktury, podkreślam, że w Polsce obowiązują te same dopuszczalne prędkości co w większości państw europejskich, takich jak: Niemcy, Czechy, Słowacja, Litwa, Hiszpania, Francja, Austria i wiele innych. Natomiast *ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. 2021 r. poz. 2328), która umożliwiła podwyższenie stawek mandatów za wykroczenia popełniane w ruchu drogowym ma dwa podstawowe cele:

- 1) wsparcie osób najbliższych ofiar przestępstw wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym oraz,
- 2) poprawę bezpieczeństwa na drogach, w szczególności przez walkę z przestępstwami drogowymi.

W zakresie celu pierwszego ustawa przewiduje procedurę usprawniienia otrzymywania renty wypłacanej przez sprawcę przestępstw umyślnych, których następstwem jest śmierć pokrzywdzonego dla osób, względem których ciążył na pokrzywdzonym ustawowy obowiązek alimentacyjny lub innych osób najbliższych, którym pokrzywdzony dobrowolnie i stale dostarczał środków utrzymania. Drugi z przedstawionych celów ustawy jest palącym problemem społecznym w Polsce, dlatego ustawa wprowadziła zaostrenie kar dla sprawców wykroczeń drogowych a w określonych przypadkach, przepadek pojazdu mechanicznego. Ustawa zakłada również oddziaływanie innymi środkami niż jedynie karne i proponuje powiązanie wysokości opłat z tytułu OC z liczbą punktów karnych.

Pragnę przypomnieć, że podczas 40. posiedzenia Sejmu RP w dniu 29 października 2021 r. 390 posłów głosowało za uchwaleniem przedmiotowej *ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*.

Jednocześnie informuję, że w latach: 2020 - 2022 kierownictwu Ministerstwa Infrastruktury, zarówno Ministrowi Infrastruktury, jak i Sekretarzom oraz Podsekretarzom Stanu, nie zostały wypłacone nagrody pieniężne.

Natomiast wynagrodzenia osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe - Ministra, Sekretarza oraz Podsekretarza Stanu – określają przepisy *ustawy z dnia 31 lipca 1981 r. o wynagrodzeniu osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1637) oraz *rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 22 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowych zasad wynagradzania osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe* (Dz. U. poz. 2164).

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber  
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.