



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

GABINET PRACOWNIKÓW SENATU

Wysłano dn. 22.12.15

nr 1644 podpis [signature]

Warszawa, 18 grudnia 2015 r.

DDA.IV.054.41.2015.IW.1
NK: 322972/15, NK: 341357/15

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

7227 22.12.15
M

Szanowny Panie Marszałku

odpowiadając na oświadczenie senatora Roberta Dowhana (pismo znak: BPS/043-02-3-MIB/15 z dnia 26 listopada 2015 r.) w sprawie zwolnienia z opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania samochodów z napędem hybrydowym, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Z obecnie obowiązujących przepisów *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) wynika generalna zasada odpłatności za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (art. 13 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 13b ust. 1 w/w ustawy). Wyjątkowo z opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania zwolnione są jedynie:

1) pojazdy:

- a) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Więziennej, Służby Celnej, służb ratowniczych,
- b) zarządów dróg,
- c) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,
- d) wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej;

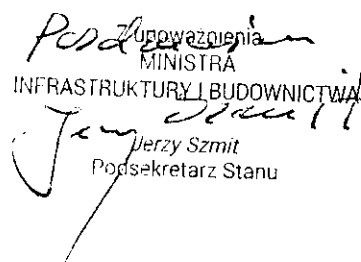
2) autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.

Należy przy tym zauważyć, iż art. 13 ust. 3 *ustawy o drogach publicznych* jako przepis określający wyjątek od zasady statuującej obowiązek uiszczania w/w opłat dotyczy służbowych pojazdów samochodowych, a nie pojazdów samochodowych prywatnych.

Jednocześnie uprzejmie wyjaśniam, iż kompetencje w zakresie ustalania strefy płatnego parkowania, ustalania wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania ustawodawca pozostawił właściwym organom samorządu terytorialnego – radzie gminy/miasta (art. 13b ust. 3 w/w ustawy). W ramach tych kompetencji samorząd może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane, a nawet zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników dróg (art. 13b ust. 4 pkt 1 i 2 w/w ustawy). Ustawodawca nie przesądził jednak, którzy użytkownicy drogi mogliby korzystać z w/w przywilejów w zakresie opłat. Ocena potrzeby i zasadność wprowadzenia czy to strefy płatnego parkowania, czy to stawek opłat za parkowanie, powinna być dokonana przez ten samorząd. Dlatego też, w tym zakresie pozostawiono swobodę właściwemu organowi samorządu. Nie oznacza to jednak dowolności w działaniu w przypadku, gdy rada gminy/miasta zdecyduje się na wprowadzenie strefy płatnego parkowania. Ograniczenie swobody działania w tym zakresie przez radę gminy/miasta zakreślone jest poprzez jednoznacznie wskazany przez ustawodawcę cel, jakim ogólnie służy wprowadzenie opłat za parkowanie.

Zgodnie z art. 13b ust. 2 w/w ustawy o drogach publicznych, strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Reasumując uprzejmie wyjaśniam, iż ocena potrzeby i zasadności wprowadzenia zwolnienia pojazdów o napędzie hybrydowym z opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania powinna być dokonana przez poszczególne samorządy, co przewidują obecne przepisy ustawy o drogach publicznych. Ponadto należy pamiętać, iż wszelka zmiana przepisów np. w zakresie ustawowego wprowadzenia zwolnienia z opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania wiązałaby się z uszczupleniem dochodów jednostek samorządu terytorialnego i tym samym wymagałaby zasięgnięcia opinii przedstawicieli samorządu terytorialnego.


Zupowaznienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu