

**Oświadczenie złożone
przez senatora Roberta Dowhana
na 2. posiedzeniu Senatu
w dniu 19 listopada 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka oraz do ministra środowiska Jana Szyszki

Szanowni Panowie Ministrowie!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej ponownie wnoszę o wprowadzenie zmiany do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (DzU z 2007 r. nr 19 poz. 115) dotyczącej zwolnienia z opłat w miejskich strefach płatnego parkowania dla samochodów z napędem hybrydowym.

Samochody posiadające napęd hybrydowy charakteryzują się znikomą lub praktycznie niewystępującą emisją szkodliwych spalin, spełniając obecnie najbardziej rygorystyczne normy w tym zakresie. Samochody te nie wytwarzają również hałasu, przez co są przyjazne nie tylko dla środowiska, ale i dla społeczeństwa. Zwolnienie z opłat w miejskich strefach parkowania w całej Polsce z pewnością przyczyniłoby się do obniżenia poziomu zanieczyszczenia centrów miast oraz zmniejszenia natężenia hałasu. Takie rozwiązania zostały zastosowane i sprawdzają się w Katowicach. W Szczecinie posiadacze tego rodzaju samochodów mogą otrzymać znaczną zniżkę na wykupienie możliwości całorocznego postoju w centrum.

Obligatoryjne zwolnienie z opłat za parkowanie w strefach miejskiego parkowania dla samochodów z napędem hybrydowym jest działaniem proekologicznym. Takie działanie przyczyniłoby się bezpośrednio do zwiększenia liczby tego typu samochodów występujących na naszych drogach, a w konsekwencji do zmniejszenia stopnia zanieczyszczenia środowiska. W związku z obecnym stanem rzeczy działania w powyższym zakresie są konieczne i uzasadnione.

Z poważaniem
Robert Dowhan