

Oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego na 37. posiedzeniu Senatu w dniu 16 lutego 2022 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Panie Premierze!

Niniejsze oświadczenie dotyczy oświadczenia złożonego na 35. posiedzeniu Senatu RP w dniu 12 stycznia 2022 r. oraz odpowiedzi na to oświadczenie z dnia 28 stycznia 2022 r. udzielonej przez pana Marka Gróbarczyka, sekretarza stanu (sygn. DGM-1.054.1.2022). Trudno doszukać się w niej merytorycznej odpowiedzi na stawiane w oświadczeniu zapytania. W związku z tym chciałbym złożyć na ręce Pana Premiera skargę na działania pana Marka Gróbarczyka, sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, dotyczącą metodycznego utrudniania dostępu do informacji w przedmiocie niniejszej, tak bulwersującej sprawy.

W kontekście przygotowanego przeze mnie oświadczenia i poruszanych w nim zagadnień jaskrawo widać, jak w obecnej sytuacji geopolitycznej Polski nieprzemysłane i krótkowzroczne decyzje mogą w niedalekiej przyszłości w poważny sposób stanąć w sprzeczności z interesem bezpieczeństwa Polaków i Polski. Czy podjęte decyzje były jedynie wynikiem braku wyobraźni politycznej? Trudno dziś stwierdzić, ale na jedno warto dziś zwrócić szczególną uwagę – brak subordynacji sojuszniczej nawet w małych sprawach może prowadzić do erozji fundamentalnych zobowiązań wzajemnych.

W związku z powyższym ponawiam sformułowane wcześniej oświadczenie celem niezwłocznego otrzymania kompletnej, jednoznacznej i wyczerpującej odpowiedzi na zadane pytania, a także udostępnienia kopii wskazanych dokumentów źródłowych, określonych w przedmiotowym oświadczeniu, wraz z potwierdzeniem ich zgodności z oryginałem. Poniżej jego treść.

Mając na uwadze zatonięcie jednostki dozorowanej przez PRS w 2001 r., co spowodowało wykluczenie przedsiębiorstwa PRS ze stowarzyszenia IACS (International Association of Class Societies) aż do roku 2009, co z kolei przyczyniło się bezpośrednio do powstania znaczących strat finansowych przedsiębiorstwa oraz utrudnień w działaniach rynkowych w tym okresie, zwracam się z niniejszym oświadczeniem celem wyjaśnienia działań zarządu przedmiotowego przedsiębiorstwa, stanowiących ważny element strategicznych działań handlu morskiego RP.

1. Kiedy (data) PRS złożyło wniosek o upoważnienie administracji morskiej Iranu do dokonywania przeglądów i inspekcji statków należących do armatorów irańskich?

2. Proszę o przekazanie kopii ww. wniosku wraz z pisemnym potwierdzeniem jego złożenia.

3. Kiedy (data) PRS otrzymało niniejsze upoważnienie administracji morskiej Iranu do dokonywania przeglądów i inspekcji statków należących do armatorów irańskich?

4. Proszę o przekazanie kopii ww. wniosku wraz z potwierdzeniem jego wpłynięcia do siedziby PRS.

5. Kiedy PRS rozpoczęło negocjacje z National Iranian Tanker Shipping Co. (NITS) w sprawie objęcia nadzorem klasowym (wraz z dokonywaniem czynności nadzorowych)? Proszę o wskazanie daty oraz dołączenie kopii pisemnego dowodu na podjęcie działań w tym terminie.

6. Kiedy PRS złożyło ofertę w przedmiotowej sprawie? Proszę o udostępnienie kopii niniejszego dokumentu wraz z pisemnym potwierdzeniem złożenia go do biura NITS.

7. Jakie osoby ze strony PRS uczestniczyły w przygotowaniu i formułowaniu przedmiotowej oferty? Proszę o podanie imienia i nazwiska, daty zatrudnienia w PRS, pełnionej funkcji.

8. Czy PRS przy formułowaniu przedmiotowej oferty korzystało z podmiotów lub osób zewnętrznych? Proszę o wskazanie niniejszych podmiotów i osób oraz załączenie kopii umów, na podstawie których świadczono niniejsze usługi. W jakim trybie udzielono przedmiotowych zleceń?

9. Czy przedmiotowe podmioty lub osoby zewnętrzne świadczyły już wcześniej jakiejkolwiek usługi lub zlecenia na rzecz PRS? Jeżeli tak, to kiedy? Proszę o dołączenie kopii stosownych umów lub zleceń.

10. Proszę o udostępnienie kopii całościowej dokumentacji analizy ryzyka, którą sporządzono w czasie przygotowania przedmiotowej oferty, zwłaszcza w zakresie:

– ewentualnego złego stanu technicznego jednostek;

– możliwości uszkodzenia jednostek na wypadek wznowienia sankcji ekonomicznych przez USA w stosunku do Iranu;

– posiadanego aktualnego doświadczenia zatrudnionej kadry technicznej do obsługi niniejszej umowy;

– obciążenia finansowego przedsiębiorstwa PRS w przypadku błędu w realizacji niniejszej umowy (np. katastrofy morskiej spowodowanej złym stanem technicznym jednostek) z powództwa firmy ubezpieczeniowej dla przedmiotowych jednostek;

– uczestnictwa przedmiotowych jednostek w procedurze przemytu ropy naftowej w przypadku embargo, sankcji na dostawę ropy przez Iran nałożonych przez USA lub ONZ.

11. Proszę o wskazanie z imienia i nazwiska, wraz z określeniem kwalifikacji zawodowych, rodzaju umowy, daty jej zawarcia oraz miejsca zatrudnienia, osób mających doświadczenie w inspekcjach oraz prowadzeniu i sprawowaniu nadzoru klasowego nad jednostkami pływającymi typu tankowiec klasy co najmniej: VLCC Deep Sea, Suezmax, o możliwości transportu nie mniejszej niż 100 tysięcy t ropy naftowej, pozostających w dyspozycji PRS na dzień 1 sierpnia 2018 r.

12. Proszę o udostępnienie kopii oferty oraz umowy, ewentualnie umów, na dozorowanie wszystkich jednostek bandery irańskiej – stan na grudzień 2021 r.

13. Czy po złożeniu ofert były prowadzone negocjacje? Kto z ramienia PRS prowadził niniejsze negocjacje i jakie były ich wyniki? Proszę o udostępnienie protokołów z przeprowadzonych negocjacji.

14. Czy w postępowaniu na sprawowanie niniejszej usługi były składane oferty przez inne podmioty, np. przez China Classification Society (obecny klasyfikator dla pozostałych tankowców pozostających własnością Iranu)?

15. Czy w przedmiotowej sprawie, złożenia ofert oraz podpisania umów, jednostka nadzorująca PRS wykonała kontrolę zarządczą? Jeżeli tak, to proszę o udostępnienie kopii protokołu pokontrolnego. Jaki był skład osobowy komisji?

16. Jakie jednostki (tankowce) są obecnie objęte nadzorem klasowym sprawowanym przez PRS? Proszę o wskazanie nazwy, przyznanego kodu numerycznego IMO, roku produkcji, miejsca budowy oraz wskazanie podmiotu sprawującego nadzór klasowy nad budową przedmiotowej jednostki.

17. Proszę o wskazanie z imienia i nazwiska, wraz z określeniem kwalifikacji zawodowych, rodzaju umowy, daty jej zawarcia oraz miejsca zatrudnienia w przedsiębiorstwie PRS, osób mających doświadczenie w inspekcjach oraz prowadzeniu i sprawowaniu nadzoru klasowego nad jednostkami pływającymi typu tankowiec klasy co najmniej: VLCC Deep Sea, Suezmax, o możliwości transportu nie mniejszej niż 100 tysięcy t ropy naftowej, pozostających w dyspozycji PRS na dzień 31 grudnia 2021 r.

18. Proszę o wskazanie, dla każdej przedmiotowej jednostki objętej nadzorem, wszystkich czynności dozоровych oraz dat ich wykonania w trakcie przejmowania jednostek pod sprawowanie nadzoru klasowego ramach raportu otwarcia (przejęcia) wraz z określeniem składu kadry dokonującej niniejszych czynności.

19. Proszę o przekazanie informacji, jakie towarzystwa ubezpieczeniowe zawarły umowy na ubezpieczenie przedmiotowych jednostek, tankowców, w chwili ich przejmowania pod nadzór klasowy oraz na dzień 31 grudnia 2021 r. Proszę o załączenie kopii polis.

20. Proszę o udostępnienie pełnej dokumentacji z pierwszych przeprowadzonych po przejęciu pod nadzór klasowy wyników badań w zakresie:

– stanu technicznego kadłuba (ze szczególnym uwzględnieniem pomiarów grubości poszycia kadłuba, inspekcji podwodnej, raportów z przekroczenia naprężeń sił tnących i momentów zginających kadłuba);

– stanu technicznego silnika (ze szczególnym uwzględnieniem pomiaru sprężania na cylindrach, drgania wału napędowego);

– składu oraz stanu instalacji przeciwpożarowej dla poszczególnych jednostek.

21. Kiedy PRS otworzyło swoje biuro w Iranie? Jaki jest jego adres, powierzchnia i obecne wyposażenie techniczne?

22. Jaki jest obecnie skład personalny biura PRS w Iranie? Proszę o podanie imienia i nazwiska, funkcji, kopii umowy o zatrudnienie.

23. Jakie są koszty, z podziałem na okresy roczne, utrzymania biura w Iranie? Jaka jest struktura wydatków finansowych z podziałem na wydatki osobowe, wydatki na wynajem pomieszczeń biura, transport, usługi zewnętrzne, zakup i konserwację sprzętu używanego przez biuro?

Z poważaniem
Stanisław Gawłowski