



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 24 marca 2022 r.

Znak sprawy: DTD-6.054.13.2022

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez Senatora RP Pana Stanisława Karczewskiego na 37. Posiedzeniu Senatu, które odbyło się w dniu 16 lutego 2022 r. dotyczącym przepisów *ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.)*, pragnę przedstawić poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury od początku funkcjonowania Funduszu obserwuje rosnące zainteresowanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego tym programem i coraz większe wykorzystanie jego środków. W trakcie pandemii, w okresie gdy zawieszono naukę w szkołach, a wielu pracowników przeszło na pracę w trybie zdalnym, przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, w sytuacji gdy przewoźnicy prywatni zawiesili kursowanie autobusów, pełniły bardzo istotną funkcję społeczną, pozwalającą na utrzymanie siatki kluczowych połączeń komunikacyjnych w kraju.

W 2019 r. częściowo sfinansowanych ze środków Funduszu zostało 1.228 linii komunikacyjnych, a Wojewodowie wydatkowali kwotę 10.032.758,86 zł. W ramach środków wydatkowych przez Wojewodów, w 2020 r. dopłatę przekazano 435 organizatorom publicznego transportu zbiorowego. Przewozy wykonywane były na 2.834 liniach komunikacyjnych, które zostały częściowo sfinansowane ze środków Funduszu. Wojewodowie wydatkowali kwotę w wysokości 139.055.152,59 zł z kwoty 800 mln zł, jaką corocznie dysponuje Fundusz. W 2021 roku dopłatą z Funduszu objęto w skali kraju 4.081 linii komunikacyjnych, a wnioskowana przez organizatorów kwota dopłaty wynosiła 435.995.450,69 zł. Ostateczne dane za rok 2021 r. będą znane po jego rozliczeniu przez organizatorów. Na podstawie przekazanych przez Wojewodów danych w ramach przeprowadzonego naboru wniosków na 2022 rok dopłatą objęto około 4.901 linii komunikacyjnych, a wnioskowana przez organizatorów kwota dopłaty z Funduszu wynosi 543.133.267,43 zł.

Rosnące zainteresowanie Funduszem ze strony organizatorów, spowodowało, że pomimo wystarczającej w skali całego kraju wysokości środków Funduszu pozostających w dyspozycji jego dysponenta, aktualnie obowiązujące zasady podziału środków, w przypadku kilku województw, nie zapewniły wystarczającej dostępności środków pozwalającej na pokrycie wszystkich wniosków organizatorów o objęcie dopłatą.

Każdego roku dysponent Funduszu, tj. minister właściwy do spraw transportu, dokonuje podziału środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na poszczególne województwa. Corocznie jest to kwota 800 mln złotych. Po przekazaniu wojewodom informacji o kwocie przyznanych środków, wojewodowie ogłaszają nabór wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą w ramach Funduszu.

Przepis artykułu 25 *ustawy o Funduszu* stanowi o kryteriach, które brane są pod uwagę podczas rozpatrywania wniosków złożonych przez organizatorów oraz o pierwszeństwie złożonych wniosków w objęciu dopłatą. Szczegółowy sposób oceny i wyboru wniosków, zgodnie z art. 26 *ustawy o Funduszu*,

niepodległa

POLEKA
STUDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 582).

Dysponent Funduszu, po otrzymaniu informacji o sytuacji niektórych województw związanej z niewystarczającymi środkami przyznanymi w ramach Funduszu na rok 2022, mając świadomość jak ważny dla obywateli jest dostęp do komunikacji publicznej, podjął niezwłocznie odpowiednie kroki w celu rozwiązania powstałego problemu.

W aktualnie obowiązującym stanie prawnym istnieje możliwość zwiększenia przyznanej dla województwa kwoty środków Funduszu w danym roku. Zgodnie z art. 28 ustawy wojewodowie każdego roku dokonują analizy zaangażowania środków przewidzianych na województwo w ramach zawartych umów o dopłatę i przekazują w trybie przepisów ustawy informację w tym zakresie dysponentowi Funduszu.

Powyższe przepisy umożliwiają dokonanie podziału niezaangażowanych środków Funduszu, jednak ich przekazanie do województwa w celu zaspokojenia potrzeb przewozowych społeczności na obszarze województwa mogłoby nastąpić dopiero pod koniec III kwartału.

W związku z powyższym, w celu zwiększenia elastyczności w zarządzaniu środkami Funduszu, Ministerstwo Infrastruktury przygotowało nowelizację przepisów ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Opracowane przez Ministerstwo Infrastruktury przepisy przewidują, przede wszystkim, możliwość przenoszenia w miarę potrzeb środków Funduszu przyznanych i niewykorzystywanych przez województwa do tych województw, w których limit środków w danym roku budżetowym okazał się niewystarczający. Projektowana regulacja zakłada całościową zmianę przepisu art. 28 ustawy polegającą w szczególności na:

- dokonywaniu na wniosek dysponenta Funduszu (a nie jak dotychczas na dzień 31 sierpnia) analizy zaangażowania środków przewidzianych na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,
- zobowiązaniu Wojewodów w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu (obecnie do 7 września każdego roku) do przekazywania informacji o kwocie niezaangażowanych środków w województwach w oparciu o zawarte umowy o dopłatę,
- umożliwieniu Wojewodom - w terminie 10 dni roboczych od zamieszczenia w BIP informacji o sumie środków niezaangażowanych - występowania z wnioskami do dysponenta Funduszu o przekazanie środków na objęcie dopłatą wniosków, które nie zostały nią objęte ze względu na wyczerpanie się limitu środków przyznaných na województwo. Wnioski te będą realizowane według kolejności wpływu aż do wyczerpania się niezaangażowanych środków Funduszu,
- umożliwieniu dokonania ponownego podziału na poszczególne województwa pozostałej kwoty środków niezaangażowanych.

Przepisy przejściowe tej ustawy stanowią, że nowelizowany przepis art. 28 będzie miał zastosowanie począwszy od naboru wniosków o objęcie w 2022 roku dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Nowelizacja ustawy o Funduszu zakłada również utrzymanie zwiększonej stawki dopłaty do 1 wozokilometra z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł przez kolejny rok, tj. do dnia 31 grudnia 2023 r. Utrzymane również zostało obowiązywanie przepisów epizodycznych ustawy do końca 2023 r.

Projekt ustawy został przyjęty przez Radę Ministrów dnia 15 lutego 2022r. oraz skierowany do dalszych prac w Parlamencie RP. W dniu 24 lutego 2022 r. odbyło się posiedzenie Sejmu RP, podczas którego projekt ww. ustawy został uchwalony przez Sejm oraz przekazany do dalszych prac w Senacie RP. 8 marca 2022 r. odbyło się posiedzenie wspólne senackiej Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej oraz Komisji Infrastruktury, podczas którego senatorowie rozpatrzyli uchwaloną przez Sejm w dniu 24 lutego br. ustawę o zmianie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, natomiast 11 marca br. Senat uchwalił ww. ustawę, zaś w dniu 14

marca b.r. *ustawa* została skierowana do podpisu Prezydenta RP. Dnia 17 marca 2022 r. Prezydent RP podpisał *ustawę o zmianie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*. Nowe przepisy mają wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia w Dzienniku Ustaw, tj. 19 marca 2022 r.

Przygotowane rozwiązania umożliwią elastyczny i dostosowany do aktualnych potrzeb podział niezaangażowanych środków Funduszu. Tym samym pozwolą na objęcie dopłatą większej liczby wniosków złożonych przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego, przede wszystkich tych, na które zabrakło środków w 2022 r.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.