

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Karczewskiego
na 37. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 lutego 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się z uprzejmą prośbą o analizę aktualnych przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz o ich zmianę w celu umożliwienia zainteresowanym samorządom otrzymania dofinansowania przewozów.

Zwróciły się do mnie władze samorządowe powiatu białobrzeskiego i grójeckiego (województwo mazowieckie), które pomimo prawidłowo złożonych wniosków w ostatnim naborze nie otrzymały dofinansowania.

Wymienione wyżej powiaty, jako nieliczne, przystąpiły do realizacji pierwszej edycji programu, co umożliwiło im organizację nowych kursów, ale także zahamowanie zawieszania przejazdów, które przewoźnikom się nie bilansowały. Przez 2 lata na ziemi białobrzeskiej i grójeckiej z sukcesem udawało się realizować program dopłat do przewozów autobusowych. Powiaty te leżą na terenach wiejskich, więc zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców tych terenów jest konieczne i pilne.

Brak dopłat do kursów może skutkować zamknięciem komunikacji zbiorowej na terenie tych 2 powiatów. Mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, nie będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury.

Z informacji, które są dostępne na stronach internetowych urzędów wojewódzkich w całej Polsce, wynika, że nie we wszystkich województwach pełna pula środków finansowych na ten cel jest wykorzystywana. Wobec tego uprzejmie proszę Pana Ministra o rozważenie możliwości przesunięcia środków pomiędzy województwami w celu zapewnienia ciągłości uczestnictwa w programie dopłat tych powiatów, które są w nim od początku funkcjonowania programu.

Z wyrazami szacunku
Stanisław Karczewski