

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 35. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 stycznia 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Przygotowujemy się do rozwoju branży offshore na Morzu Bałtyckim. Z niepokojem obserwuję brak postępów w pracach nad portem instalacyjnym w Gdyni oraz portami serwisowymi w Ustce i Łebie, dlatego kieruję do Pana zapytania.

Czy przewiduje Pan Premier rozbudowę portów w Łebie i Ustce jako portów serwisowych wspierających port instalacyjny w Gdyni?

Proszę o informację o postępie prac nad rozbudową portu instalacyjnego.

Jakie są przewidywane terminy ukończenia budowy portu instalacyjnego w Gdyni oraz portów serwisowych w Łebie i Ustce? Czy potwierdza Pan terminy zawarte w Krajowym Planie Odbudowy?

Jakie jest ryzyko możliwości przejścia polskiej branży offshore pod obsługę portów zagranicznych, m.in. na Bornholmie? Czy w ogóle widzi Pan Premier takie zagrożenie?

Ze względu na to, iż zabrakło konkretnej i precyzyjnej odpowiedzi na oświadczenie złożone przeze mnie na 22. posiedzeniu Senatu, pytam, jaki jest szczegółowy harmonogram prac w wymienionych portach (tj. Gdyni, Łebie i Ustce).

Jakie działania są podejmowane w celu wsparcia polskich rybaków, którzy ze względu na regulacje dotyczące połowu pozostają obecnie w porcie? Przypomnę tutaj o oświadczeniu złożonym podczas 23. posiedzenia Senatu, na które nie było odpowiedzi.

Proszę o określenie możliwości budowy w polskich stocznich statków typu CTV (*crew transfer vessels*), takich jak katamarany, oraz wsparcia tymi statkami rybaków, którzy mogliby odnaleźć się w branży offshore, zapewniając wsparcie logistyczne w zakresie transportu brygad technicznych oraz sprzętu na morskie farmy wiatrowe.

W naszym kraju istnieją stocznie mające doświadczenie w budowaniu statków typu SOV oraz CTV i wielu innych służących branży offshore. Bez programów wsparcia wymienione statki będą budowane w stocznich zagranicznych.

Kazimierz Kleina