



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 04 lutego 2022 r.

SKR-7.054.1.2022

Szanowny Pan  
**Tomasz Grodzki**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Pana Roberta Dowhana na 35. posiedzeniu Senatu w dniu 12 stycznia 2022 r., skierowane do Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka, przedstawiam następujące stanowisko.

Odnosząc się do pytania nr 1 dotyczącego zmiany przepisu zezwalającego na jazdę 60 km/h w terenie zabudowanym w godzinach nocnych, uprzejmie informuję, że ujednoczenie prędkości w obszarze zabudowanym ma na celu poprawę bezpieczeństwa, w szczególności pieszych, jako niechronionych uczestników ruchu drogowego. Z analiz badawczych wynika, że różnica prędkości między 50 i 60 km/h ma istotne znaczenie w kontekście długości drogi hamowania pojazdu oraz potencjalnych skutków zdarzeń drogowych. Należy zaznaczyć, że ważną charakterystyką bezpieczeństwa ruchu jest ciężkość wypadków, która w decydującym stopniu zależy od prędkości w chwili zdarzenia drogowego. W szczególności ma to znaczenie na obszarze zabudowanym, gdzie występuje wzmożony ruch pieszych. Ponad 95% pieszych ma szansę przeżyć przy prędkości uderzenia przez pojazd mniejszej niż 30 km/h, a szanse te bardzo spadają, gdy prędkość uderzenia w pieszego jest większa od 50 ÷ 60 km/h. W Polsce w latach 2010 – 2016 około 52% ofiar poniosło śmierć przy świetle dziennym, 14% w nocy przy drodze oświetlonej, 25% w nocy na drodze nieoświetlonej, a 9% podczas zmroku i świtu. Wyniki pokazują jednak, że ciężkość wypadków (liczba zabitych /100 wypadków) w nocy jest dużo wyższa niż za dnia. Dodatkowo rozwiązanie to miało wyeliminować wątpliwości związane z realizacją przepisu o zatrzymywaniu prawa jazdy za jazdę z prędkością powyżej 50 km/h ponad prędkość dopuszczalną w obszarze zabudowanym, w sytuacji gdy przekroczenie prędkości miało miejsce w okresie doby, gdy następowała zmiana dopuszczalnej prędkości (godz. 5.00 i godz. 23.00).

Odnosząc się do pytania nr 2 dotyczącego znaków drogowych uprzejmie informuję, że ustalanie organizacji ruchu na drogach poprzez stosowanie znaków i sygnałów drogowych, zgodnie z zasadami ich umieszczania wynikającymi z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, ze zm.) należy do organów zarządzających ruchem właściwych ze względu na kategorię drogi. Weryfikacja znaków drogowych i poprawności ich ustawienia na drodze stanowi element nadzoru nad zarządzaniem nad ruchem na drogach i odbywa się w ramach zadań bieżących właściwych organów nadzorczych.

Odnosząc się do pytań nr 3, 4 i 7 dotyczących naruszeń przepisów ruchu drogowego i sankcji za naruszenia uprzejmie informuję, że w przedmiotowym zakresie właściwym do zajęcia stanowiska jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji – odpowiedzialny za kwestie wysokości grzywien na poziomie aktu

wykonawczego, tj. rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 1624, ze zm.) oraz Minister Sprawiedliwości – odpowiedzialny za kwestie wysokości grzywien na poziomie ustawy, tj. ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281, ze zm.) oraz ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2021 r. poz. 457, ze zm.).

Odnosząc się do pytań nr 5 i 6 dotyczących m.in. pierwszeństwa pieszych, uprzejmie informuję, że z danych statystycznych dotyczących wypadków drogowych wynika, że liczba wypadków z udziałem pieszych w 2021 r. zmniejszyła się o ok. 9% w stosunku do 2020 r. i o ok. 32% w stosunku do 2019 r. Natomiast liczba wypadków na przejściach dla pieszych w 2021 r. zmniejszyła się o ok. 12,4% w stosunku do 2020 r. i o ok. 32,3% w stosunku do 2019 r. Zaś liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach na przejściach dla pieszych spadła o ok. 24,4% w stosunku do 2020 r. i o ok. 36,3% w stosunku do 2019 r. Jednocześnie uprzejmie informuję, że wskazanych przez Pana senatora w oświadczeniu propozycji zmian w obszarze pierwszeństwa uczestników ruchu drogowego Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje.

*Z wyrazami szacunku,*  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber  
Sekretarz Stanu  
/Dokument podpisany elektronicznie/