



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 stycznia 2022 r.

Znak sprawy: DGM-1.054.1.2022

Pan Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Gawłowskiego podczas 35. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 stycznia 2022 r., uprzejmie przesyłam poniższe informacje.

Jako narodowy klasyfikator, Polski Rejestr Statków S.A. działa w oparciu o ustawę z dnia 26 października 2000 r. o Polskim Rejestrze Statków (Dz.U. z 2017 r. poz. 2036), która została przyjęta ogromną większością głosów, ponad podziałami politycznymi. Zgodnie z art. 9 tej ustawy celem PRS jest działanie na rzecz bezpieczeństwa statków, bezpieczeństwa innych obiektów, znajdujących się na nich osób i ładunków oraz ochrony środowiska morskiego. PRS sprawuje, w imieniu administracji morskich 40 państw, nadzór nad bezpieczeństwem jednostek handlowych pływających pod banderami tych państw na wodach międzynarodowych.

Jedną z administracji morskich, z której upoważnienia działa PRS, jest administracja morska Iranu - Ports & Maritime Organization (PMO). Świadczenie usług dla armatora NITC rozpoczęło się we wrześniu 2018 roku. Obecnie PRS wykonuje czynności nadzorcze w imieniu administracji Iranu na 39 statkach.

PRS posiada silną pozycję na rynku światowych towarzystw klasyfikacyjnych. Jest pełnoprawnym członkiem Międzynarodowego Stowarzyszenia Towarzystw Klasyfikacyjnych (IACS). PRS nie odmawia świadczenia swoich usług na rzecz międzynarodowej wspólnoty morskiej tak długo, jak oczekiwane usługi są zgodne z misją PRS i nie naruszają postanowień stosownych przepisów prawa polskiego, prawa Unii Europejskiej i prawa międzynarodowego. Działania PRS zmierzają wyłącznie do zapewnienia poziomu bezpieczeństwa statków i ochrony środowiska morskiego wynikającego ze standardów bezpieczeństwa określonych przez Międzynarodową Organizację Morską.

Świadcząc usługi nadzoru konwencyjnego na statkach irańskich, PRS zapewnia profesjonalny nadzór techniczny nad tymi statkami, co zmniejsza ryzyko ich nieprawidłowej eksploatacji i zapobiega potencjalnym katastrofom mogącym godzić w interesy wspólnoty międzynarodowej.

Z wyrazami szacunku,

Z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marek Gróbarczyk

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI