

**Oświadczenie złożone
przez senatora Roberta Dowhana
na 6. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 grudnia 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego 20 lutego 2013 r. na 27. posiedzeniu Senatu VIII kadencji ponownie wnoszę o wprowadzenie do ustawy – Prawo o ruchu drogowym przepisu dotyczącego całkowitego zakazu wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych wobec kierujących samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t przez tożsamy pojazd na polskich autostradach dwupasmowych.

Podczas jazdy na autostradzie mamy bardzo często do czynienia ze zjawiskiem wyprzedzania dwóch pojazdów silnikowych wielośladowych ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t. Jest to proceder niezwykle niebezpieczny, trwający długo oraz uciążliwy dla innych użytkowników polskich autostrad. Wyprzedzanie to trwa zazwyczaj przez kilka kilometrów, gdyż prędkości pojazdów ciężarowych z powodu założonych blokad prędkości różnią się zaledwie o 3–4 km/h. W tym czasie za tirami tworzy się sznur aut osobowych, które nie mogą jechać szybciej, ponieważ droga jest zablokowana na obu pasach ruchu.

Zakaz wyprzedzania dla pojazdów ciężarowych może nie tylko ułatwić jazdę kierowcom samochodów osobowych, ale także wpłynąć na wzrost poziomu bezpieczeństwa, szczególnie w rejonach węzłów autostradowych. W tych okolicach utrudnione jest bezpieczne włączanie się do ruchu i wyłączanie się z ruchu innych pojazdów, a wyprzedzanie się aut ciężarowych w tych miejscach zwiększa ryzyko wypadków.

W związku z powyższym działania w tym kierunku uważam za zasadne i celowe.

Z poważaniem
Robert Dowhan