Oświadczenie złożone przez senatorów Wadima Tyszkiewicza i Krzysztofa Kwiatkowskiego na 33. posiedzeniu Senatu w dniu 26 listopada 2021 r.

Oświadczenie skierowane do minister klimatu i środowiska Anny Moskwy

Szanowna Pani Minister!

Zaniepokojeni informacjami od licznych miast i gmin oraz od polskich producentów rowerowych, dotyczącymi braku wsparcia dla popularyzacji rowerów wspomaganych elektrycznie, pragniemy zwrócić uwagę na szereg korzyści płynących z potencjalnego ich wsparcia jako środka transportu.

Zdecydowana większość spośród 20 tysięcy e-rowerów sprzedawanych rocznie w Polsce produkowana jest w naszym kraju. Branża zatrudnia 10 tysięcy osób, a wartość tego rynku szacowana jest na ponad 2 miliardy zł. Roczna produkcja na poziomie 1,2 miliona rowerów daje Polsce czwarte miejsce w Europie. Rowery są sprzedawane w 1200 sklepach w całym kraju, prowadzonych głównie przez polskie rodzinne firmy. Ich sprzedaż rośnie co roku bardzo dynamicznie. Unijne dokumenty strategiczne pokazują, że w 2015 r. sprzedało się w krajach Unii Europejskiej 6,5 miliona sztuk rowerów elektrycznych i że liczba ta wzrośnie do 62 milionów sztuk w roku 2030.

Z badań i obserwacji popartych danymi z Polskiego Stowarzyszenia Rowerowego (organizacji polskiej branży i przemysłu rowerowego) wynika, że rola roweru elektrycznego w codziennej komunikacji systematycznie rośnie. Dzieje się tak, bo e-rower jest najtańszym pojazdem elektrycznym dostępnym w Polsce w porównaniu do alternatywnych pojazdów elektrycznych oraz z uwagi na niskie koszty eksploatacji. E-rower to pojazd zeroemisyjny, przyjazny dla rowerzysty i środowiska. Od innych pojazdów różni go fakt, że jadący na rowerze elektrycznym musi pedałować, aby uruchomić elektryczne wspomaganie jazdy. To oznacza brak śladu węglowego, zdrowsze społeczeństwo i zmniejszenie korków w miastach. E-rowery w wielu europejskich krajach stają się bardzo ważnym elementem transportu miejskiego. Rozwój tego segmentu to korzyści dla miast, gmin i ich społeczeństw, ale także szansa na dynamiczny rozwój polskiej elektromobilności. To kolejne miejsca pracy oraz tworzenie innowacyjnych biznesów przez młode pokolenie.

Na rolę roweru elektrycznego Polskie Stowarzyszenie Rowerowe zwróciło uwagę w piśmie z grudnia 2020 roku do pana ministra Michała Kurtyki oraz w piśmie z lipca 2021 roku do pana Ireneusza Zyski, sekretarza stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska. Wskazano w nich atuty e-roweru. PSR jako jeden z uczestników styczniowej konferencji uzgodnieniowej dotyczącej ustawy o elektromobilności wskazywało brak ujęcia e-roweru w projekcie tej ustawy. Po licznych zapewnieniach w jednym z kolejnych projektów ustawy pojawiła się definicja roweru elektrycznego. Niestety brakuje jej w obecnej wersji. W marcowym piśmie do pana ministra Andrzeja Adamczyka zwrócono uwagę na brak roweru jako środka transportu także w Krajowym Planie Odbudowy.

Z obserwacji wynika, że wielu konsumentów kupuje e-rower, aby zastąpić nim samochód. Dzięki temu nie muszą stać w korkach, nie mają problemów z parkowaniem, skracają czas dojazdu do pracy i mają lepszą kondycję zdrowotną. W wielu europejskich krajach, takich jak Francja, Holandia, Niemcy, Włochy, Anglia czy Szwecja, uruchomiono programy dopłat, dzięki którym łatwiej jest konsumentom kupić e-rower. Dzięki programom pomocowym udział tych rowerów w transporcie znacznie wzrósł. Coraz większe znaczenie w transporcie tzw. ostatniej mili dla branży logistycznej ma elektryczny rower cargo. Światowa Organizacja Zdrowia zaleca korzystanie z rowerów jako bezpiecznego środka transportu w czasie pandemii.

Przedstawiciele polskiej branży i środowisk rowerowych są zaskoczeni brakiem ujęcia e-rowerów jako środka transportu w różnych programach rządowych, jak jest to w innych krajach europejskich. Wzorując się na programie „Mój elektryk", sugerują, że mógłby powstać osobny program obejmujący ułatwienia w zakupie e-rowerów, ponieważ jego efektywność będzie 10-krotnie większa w stosunku do innych tego typu programów. Kwota dofinansowania na poziomie 50 milionów zł pozwoli wspomóc zakup 25 tysięcy rowerów elektrycznych.

Zwracamy się do Pani z zapytaniem, czy są prowadzone prace mające na celu umieszczenie na stałe roweru elektrycznego w polskiej ustawie o elektromobilności oraz czy są prowadzone prace mające na celu po-

wstanie programu gwarantującego dopłaty do zakupu rowerów elektrycznych.

Z poważaniem
Wadim Tyszkiewicz
Krzysztof Kwiatkowski