

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gawłowskiego
na 33. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 listopada 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Najwyższej Izby Kontroli Mariana Banasia

Panie Prezesie!

Pierwotny termin zakończenia budowy inwestycji obwodnicy Koszalina i Sianowa (S6/S11) zaplanowano na 16 lipca 2018 r. Ostateczny termin realizacji kontraktu zgodnie z umową został ustalony na 8 listopada 2019 r. Pierwszą informację o kłopotach technicznych związanych z budową wykonawca przekazał 7 listopada 2016 r. poprzez powiadomienie o roszczeniu. Finalnie wykonawca zgłosił 17 marca 2017 r. brak możliwości prowadzenia robót. Potwierdzenie trudności technicznych dla obecnie realizowanego odcinka przyjmuje się na listopad 2017 r. po wykonaniu badań geologiczno-inżynierskich przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Wykonawca zaproponował dokończenie budowy za kwotę 392 875 934 zł brutto. Następnie na spotkaniach podsumowujących wykonawca zaproponował kwotę 350 000 000 zł brutto. Zazaczył jednak, że przedmiotowa kwota zawiera tylko wycenę realizacji rozwiązania w postaci wzmocnienia podłoża, tzw. wanny żelbetowej i wykonanie przejścia pod nasypem kolejowym. Kwota nie uwzględniała innego dodatkowego ryzyka i nieprzewidzianych robót, które mogłyby wystąpić w związku z występowaniem wód artezyjskich w trakcie przekopu przez Górę Chełmską. Wykonawca zaproponował również wydłużenie kontraktu do 31 grudnia 2019 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie odstąpiła od umowy z wykonawcą. 1 października 2018 r. wprowadzono dla odcinka drogi ekspresowej S6 zmiany pomijające część robót na tym odcinku. Postępowanie przetargowe na dokończenie budowy przedmiotowej inwestycji w systemie „Projektuj i buduj” zostało ogłoszone 3 października 2018 r. W postępowaniu przetargowym zostały złożone 30 listopada 2018 r. następujące oferty: konsorcjum firm China Railway 14th Bureau Group Co. Ltd., Tiejian Building A oraz Polbud-Pomorze Sp. z o.o. na kwotę 328 582 316,09 zł brutto; PORR SA na kwotę 469 183 641,45 zł brutto; Budimex SA na kwotę 454 712 001,42 zł brutto; konsorcjum firm Trakcja PRkiL i Akcine Bendrove „Kauno Tiltai” na kwotę 464 940 000 zł brutto.

31 grudnia 2018 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad unieważniła postępowanie przetargowe dla inwestycji „Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”. Następnie postanowiono o ogłoszeniu w pierwszej kolejności postępowania na aktualizację samej dokumentacji. Przedmiotowe postępowanie zostało ogłoszone 29 grudnia 2018 r., natomiast postępowanie przetargowe na dokończenie budowy zostało ogłoszone 31 grudnia 2020 r. Umowa na dokończenie budowy inwestycji została podpisana 20 lipca 2021 r. na kwotę 448 877 889,58 zł brutto. Inwestycja „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na drodze ekspresowej S6 wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300” zgodnie z umową ma się zakończyć w sierpniu 2023 r.

W związku z powyższym składam do Pana Prezesa zawiadomienie z żądaniem przeprowadzenia kontroli i proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Dlaczego inwestycja została skreślona z projektów kluczowych?
2. Kiedy planowana inwestycja znalazła się na liście Programu Budowy Dróg Krajowych?
3. Jaki jest ostatecznie harmonogram realizacji tej inwestycji?

Z poważaniem
Stanisław Gawłowski