



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW

Warszawa, 8 grudnia 2021 roku

Sprawa: Odpowiedź na oświadczenie
senatora RP
Znak sprawy: DC1.054.14.2021

Kontakt: Kancelaria MF
tel. +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na pismo nr BPS/043-32-1298/21 z 4 listopada 2021 roku dotyczące oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Jana Marię Jackowskiego podczas 32. posiedzenia Senatu RP w dniu 29 października 2021 r. w sprawie funkcjonowania placu odpraw przy Oddziale Celnym w Ciechanowie, przedstawiam stanowisko w tej kwestii.

Plac odpraw celnych przy Oddziale Celnym w Ciechanowie (Ciechanów, ul. Gostkowska 39k) położony jest ok. 30 m od budynku, w którym zlokalizowana jest Delegatura Mazowieckiego Urzędu Celno- Skarbowego w Ciechanowie z Oddziałem Celnym w Ciechanowie (Ciechanów ul. Gostkowska 39a). Począwszy od 2004r. mieściła się tam siedziba Urzędu Celnego w Ciechanowie, następnie od 2014r. również siedziba Oddziału Celnego w Ciechanowie. Od tego czasu wynajmowany jest również plac odpraw celnych na mocy aneksowanej umowy najmu z przedsiębiorcą prowadzącym pod tym adresem działalność gospodarczą. Plac aktualnie znajduje się w dyspozycji Izby Administracji Skarbowej w Warszawie, Mazowieckiego Urzędu Celno-Skarbowego w Warszawie, Oddziału Celnego w Ciechanowie na potrzeby obsługi przedsiębiorców i zgłaszających towary.

Wjazd na plac odpraw celnych następuje bezpośrednio od strony drogi gminnej (ul. Gostkowska), która nie posiada ograniczeń w zakresie możliwości poruszania się po niej pojazdów wysokotonazowych. Jego usytuowanie jest odległe o niespełna 430 m od tzw. pętli miejskiej (obwodnicy Ciechanowa) komunikującej wszelkie szlaki dojazdowe do miasta, w tym drogę krajową nr 50 i nr 60. Umożliwia to dojazd ciężkiego transportu kołowego bez konieczności przejazdu przez jego centrum. Plac odpraw celnych znajduje się w części osiedla i po tej stronie drogi gminnej, która zagospodarowana jest przez przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą uznawaną ze względu na jej charakter jako uciążliwa. Bezpośrednio do placu odpraw celnych przylega bowiem stolarnia, ze składowiskiem drewna, przedsiębiorca aktualnie wynajmujący plac prowadzi spawalnię konstrukcji metalowych. Naprzeciw drogi wewnętrznej oddzielającej plac zlokalizowana jest drukarnia oraz Centrum Logistyczne Poczty Polskiej. Nieopodal zlokalizowany jest warsztat naprawczy samochodów, oraz skład węgla i baza pojazdów utrzymania zimowego dróg etc. Do tych posesji dojeżdża również i z nich

wyjeżdża transport ciężarowy. Zatem lokalizacja placu nie wpłynęła na zmianę charakteru terenu przeznaczonego na prowadzenie działalności gospodarczej w formie zakładów produkcyjnych. Nie bez znaczenia jest również fakt, że zlokalizowani w okolicy przedsiębiorcy, prowadzący działalność usługową w formie agencji celnych, dysponują na potrzeby swoich klientów w tym obszarze (poza placem odpraw celnych) tzw. miejscami uznanymi do przedstawiania organom celnym środków przewozowych z towarami, będącymi przedmiotem obrotu towarowego UE a krajami trzecimi.

Mając na uwadze, problemy z organizacją ruchu na placu celnym a związane z cyklicznie zwiększonym natężeniem ruchu środków przewozowych, zobowiązano wynajmującego w szczególności do oznakowania stref ruchu i miejsc parkingowych, w celu uporządkowania miejsc do kontroli celnej. Dzięki temu na plac celny będzie możliwy wjazd maksymalnej ilości środków przewozowych oczekujących na zwolnienie towaru. Brak oznakowania miejsc parkingowych zakłóca utrzymanie porządku w zakresie parkowania przez kierowców i zdecydowanie zmniejsza liczbę środków transportu, które faktycznie może pomieścić plac odpraw celnych. Powoduje to niezadowolenie i interwencje okolicznych mieszkańców oraz kierowców. Zajmowanie pasa ruchu wzdłuż ul. Gostkowskiej przez pojazdy wysokotonażowe w oczekiwaniu na wjazd na wolne miejsce parkingowe, stanowi duże utrudnienie w ruchu drogowym oraz obniża bezpieczeństwo użytkowników drogi publicznej. W tych sytuacjach interweniuje Straż Miejska i Policja wymierzając kary grzywny kierowcom za złamanie przepisów ruchu drogowego. Zagadnienia dotyczące zmiany charakteru dzielnicy przemysłowej i nadanie jej waloru mieszkaniowego oraz następująca zmiana infrastruktury, leżą w gestii władz samorządowych Ciechanowa.

Podnoszony problem braku możliwości wjazdu na plac odpraw celnych nie jest ciągły, a ma miejsce zwłaszcza w sytuacji skumulowania liczby środków przewozowych bezpośrednio przed i po dniach wolnych od pracy oddziału celnego (weekendy, święta). W celu ograniczenia koncentracji środków przewozowych oczekujących na dokonanie odprawy celnej w godzinach pracy urzędu, podjęto decyzję o wydłużeniu pracy oddziału do 12 godzin w dni powszednie z dostosowaniem ich do pracy Centrum Urzędowego Dokonywania Odpraw CUDO, co w sytuacji pojawienia się dyrektywy kontrolnej umożliwia jej obsłużenie w tym samym dniu, bez konieczności pozostawiania środka przewozowego na dzień następny, czy też na następny dzień roboczy po weekendzie.

Funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej pełniący służbę w Oddziale Celnym w Ciechanowie dokładają starań w celu sprawnej i płynnej obsługi zgłaszanych środków przewozowych. Wypracowany został z agencjami celnymi system szybkiego powiadamiania o przekazanych komunikatach przedstawienia towarów, czy też konieczności nałożenia zamknięć urzędowych na środek przewozowy. Również niezwłocznie dokonywane są oględziny środków przewozowych w celu wydania certyfikatu TIR.

Oddział Celny w Ciechanowie nie dysponuje systemem awizacji odpraw celnych podobnym jak funkcjonujące w oddziałach celnych granicznych *e-booking truck*. Nie ma zatem wpływu na czas dojazdu i przedstawienia środka przewozowego. Co do zasady, przewoźnicy pierwszy kontakt mają ze wskazanymi przez importerów czy eksporterów ich przedstawicielami tj. najczęściej agencjami celnymi. To ci przedsiębiorcy powinni posiadać wiedzę o natężeniu kierowanych do nich przesyłek towarowych i uruchamiać odpowiednie komunikaty. Jak wynika z informacji uzyskanych od agencji celnych, także one nie mają bezwzględnego wpływu (brak bezpośredniego kontaktu telefonicznego z kierowcami) na ruch w dostarczeniu towaru do organu celnego lub ewentualnego kierowania pojazdów na parkingi (miejsca oczekiwania na odprawę celną).

Dyrektor Izby Administracji Skarbowej w Warszawie dostrzega powstały problem, dlatego też rozważa kwestię pozyskania alternatywnej nieruchomości z przeznaczeniem na plac odpraw celnych o powierzchni zapewniającej właściwą obsługę przedsiębiorców, przewoźników i zgłaszających towary. Ewentualne podjęcie takiej decyzji powinno rozwiązać problem sygnalizowany przez Pana Senatora oraz zakończyć skargi okolicznych mieszkańców i kierowców, a także umożliwić niezakłóconą realizację zadań statutowych przez funkcjonariuszy Oddziału Celnego w Ciechanowie.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, uprzejmie proszę Pana Marszałka o przyjęcie niniejszego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia

Ministra Finansów

Sekretarz Stanu Szef Krajowej Administracji
Skarbowej

Magdalena Rzeczkowska

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/