



Znak sprawy: DTK-5.054.168.2021

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę na 32. posiedzeniu Senatu RP w dniu 29 października 2021 r. w sprawie modernizacji, przebudowy i budowy drugiego toru linii kolejowej nr 202, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do poszczególnych pytań wskazanych w wystąpieniu.

Na wstępie chciałbym poinformować, że w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2021 – 2027 Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje realizację prac inwestycyjnych na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk (jako kontynuację obecnie prowadzonych działań w ramach Krajowego Programu Kolejowego) oraz rozważa realizację prac na odcinkach Słupsk – Koszalin i Koszalin – Stargard. Realizacja poszczególnych etapów (odcinków) uzależniona będzie od dostępności środków finansowych, w tym środków pochodzących z UE.

Dla odcinka Gdynia Chylonia – Słupsk trwa obecnie opracowanie dokumentacji projektowej, natomiast dla odcinków Słupsk – Koszalin – Stargard trwa opracowanie dokumentacji przedprojektowej.

Poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w ww. oświadczeniu.

Ad 1. Kiedy rozpocznie się modernizacja linii 202 wraz z budową drugiego toru?

Modernizacja rozpocznie się od zadania związanego z przebudową stacji Słupsk, dla którego postępowanie przetargowe wszczęto w sierpniu 2021 r., planowana data podpisania umowy z wykonawcą to marzec 2022 r. Realizacja inwestycji uwarunkowana jest pozyskaniem dofinansowania ze środków UE. Rozpoczęcie robót będzie możliwe po zakończeniu etapu projektowego i uzyskaniu niezbędnych decyzji i pozwoleń.

Aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk”. Rozwiązania projektowe obejmują swoim zakresem m.in.:

- budowę dwutorowej linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk;
- dostosowanie geometrii torów do prędkości 200 km/h;
- budowę czterech nowych podstacji trakcyjnych i modernizację sześciu kolejnych;
- modernizację obiektów związanych z prowadzeniem ruchu pociągów;
- modernizację stacji Słupsk;
- modernizację obiektów związanych z obsługą podróźnych;
- modernizację obiektów inżynierskich.

Dla odcinka Słupsk – Stargard opracowywane jest studium wykonalności w ramach projektu pn. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin, Stargard, Kołobrzeg, Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”. Studium osiągnęło etap przygotowania do wyboru wariantu realizacyjnego, planowany termin zakończenia umowy na studium wykonalności to styczeń 2022 r.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Kolejnym krokiem będzie opracowanie dokumentacji projektowej – planowany termin zakończenia tego etapu prac to czerwiec 2022 r., po czym projekt przejdzie do fazy robót podzielonych na cztery etapy. Realizacja poszczególnych etapów (odcinków) uzależniona będzie od dostępności środków finansowych, w tym wielkości alokacji środków z UE dla przyszłej perspektywy, która nie jest jeszcze określona.

Ad 2. Na jakim etapie są konsultacje społeczne w sprawie nowych przystanków kolejowych?

Na przełomie roku 2020/2021 projekt Rządowego programu budowy i modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 był poddany konsultacjom i uzgodnieniom, zarówno społecznym jak i przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Celem pozyskania uwag i opinii odnośnie treści projektu Programu oraz kwestii z nim powiązanych, w zakresie rozwoju infrastruktury przystankowej, dokument ten został udostępniony zarówno na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury, jak i w wersji papierowej w siedzibie Ministerstwa. Informację o planowanych konsultacjach publicznych zamieszczono w prasie o zasięgu ogólnopolskim.

W wyniku ww. konsultacji i uzgodnień na liście zadań Programu przyjętego uchwałą nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 2021 r., znalazły się lokalizacje położone m.in. wzdłuż linii kolejowej nr 202 w województwach pomorskim i zachodniopomorskim.

Na liście podstawowej zadań województwa pomorskiego dla linii kolejowej nr 202 została uwzględniona budowa nowego przystanku w lokalizacji Runowo, natomiast na liście rezerwowej zadań umieszczono budowę nowych przystanków w lokalizacjach Łebień oraz Siemianice. W przypadku województwa zachodniopomorskiego dla linii kolejowej nr 202 została uwzględniona budowa nowych przystanków w lokalizacjach Koszalin Północny, Koszalin Bukowe oraz Świdwin Zamek.

Ad 3. Jaki jest szacunkowy całkowity koszt modernizacji linii kolejowej 202?

Szacunkowa wartość inwestycji dotyczącej zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk” wynosi 4,4 mld zł. Obecna wartość przywoływanego projektu określona w Krajowym Programie Kolejowym wynosi około 100 mln zł.

Natomiast w przypadku zapewnienia pełnego finansowania projektu dla linii kolejowej nr 202 na odcinkach Słupsk – Koszalin i Koszalin – Stargard szacunkowa wartość inwestycji będzie wynosić:

- 2,1 mld zł dla zadania pn. Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin, linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk – Koszalin;
- 3,3 mld zł dla zadania pn. Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin, linia kolejowa nr 202 na odcinku Koszalin – Stargard”.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu