

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 32. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 października 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jedną z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych Pomorza jest modernizacja, przebudowa i budowa drugiego toru linii kolejowej nr 202. Niestety od lat nie podejmuje się decyzji, która umożliwiłaby rozpoczęcie realizacji tego projektu.

Szczególnie istotne jest rozpoczęcie budowy na tej linii drugiego toru, tak aby usprawnić transport osób oraz towarów na trasie od Szczecina do Gdyni.

Po planowanej modernizacji i przeprowadzonych konsultacjach społecznych na tej linii miał powstać drugi tor oraz nowe przystanki w Runowie, Siemianicach i Lebieniu.

Budowa drugiego toru na linii Gdynia Chylonia – Słupsk jest celem strategicznym i szczególnie ważnym dla mieszkańców powiatów słupskiego, lęborskiego i wejherowskiego. Jest to trasa, którą codziennie przemierza wiele osób w drodze do pracy, szkoły lub miejsca zamieszkania. Drugi tor pozwoli na znaczące skrócenie czasu podróży między Gdynią a Słupskiem i dalej Szczecinem. Dzięki niemu pociągi, zarówno pasażerskie, jak i towarowe, będą mogły rozwijać dużo większe prędkości, a czas przejazdu na całej linii znacznie się skróci.

W związku z tym kieruję do Pana Ministra następujące pytania.

1. Kiedy rozpocznie się modernizacja linii 202 wraz z budową drugiego toru?
2. Na jakim etapie są konsultacje społeczne w sprawie nowych przystanków kolejowych?
3. Jaki jest szacunkowy całkowity koszt modernizacji linii kolejowej 202?

Z poważaniem
Kazimierz Kleina