

**Oświadczenie złożone
przez senatora Bogdana Borusewicza
na 31. posiedzeniu Senatu
w dniu 8 października 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnika rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej Marcina Horały

Pandemia COVID-19 spowodowała ogromne straty, porty lotnicze i touroperatorzy każdego dnia walczą o przetrwanie. Obecnie Polska Agencja Żeglugi Powietrznej pobiera 2 opłaty związane z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej w Polsce. Są to: opłata terminalowa i opłata trasowa.

Zapowiadane podwyżki opłat terminalowej i trasowej, zaproponowane przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wpłyną na wzrost cen biletów oraz spadek popytu na usługi lotnicze, kondycję portów regionalnych i pogorszą sytuację lokalnej gospodarki. Dodatkowa opłata może doprowadzić do likwidacji lokalnych lotnisk, czyli zniszczenia budowanego przez lata polskiego rynku lotniczego. Inne kraje europejskie wsparły bezpośrednią dotacją budżetową swoje odpowiedniki Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Proszę więc o informację o powodach podwyżki opłat dla linii lotniczych operujących w Polsce.

Bogdan Borusewicz