

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 30. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 września 2021 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W ostatnim czasie wiele podmiotów związanych z transportem lotniczym wyraża duże zaniepokojenie proponowanymi przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej podwyżkami opłat.

Dla, do tej pory odczuwających skutki pandemii, touroperatorów, linii lotniczych oraz portów lotniczych potencjalna podwyżka opłat byłaby ogromnym ciosem. Zarówno linie lotnicze, jak i polscy konsumenci nie są w stanie ponosić jeszcze większych kosztów. Decyzja o podwyżce opłat wpłynie na spadek popytu na usługi lotnicze, a to z kolei doprowadzi do ograniczenia siatki połączeń, a nawet rezygnacji przez linie lotnicze z niektórych portów. Będzie to problem nie tylko dla podróżujących, ale przede wszystkim dla regionalnych portów lotniczych, takich jak Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy w Gdańsku, który do tej pory odczuwa skutki pandemii.

Co więcej, opłata za korzystanie ze służb w terminalach polskich jeszcze przed wybuchem epidemii, w porównaniu z opłatami w innych krajach europejskich, była niekonkurencyjna. W 2019 r. wynosiła średnio 166 euro, z kolei w Polsce aż 181 euro. Prezes grupy Ryanair w liście do premiera Mateusza Morawieckiego z dnia 13 września 2021 r. mówi wprost o oderwaniu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej od rzeczywistości.

Brak dobrej siatki połączeń oraz niektórych portów lotniczych to w dłuższej perspektywie czasowej cios dla nie tylko najbardziej dotkniętego pandemią sektora turystycznego, ale także całej polskiej gospodarki. Dlatego też trzeba dołożyć wszelkich starań, aby nie zniszczyć budowanego przez lata polskiego rynku lotniczego. Zwracam się więc z prośbą, aby zaniechać podwyżek opłat.

W związku z tym kieruję do Pana Ministra następujące pytania.

1. Ile ma wynosić potencjalna podwyżka opłat?
2. Czy rząd, wzorem wielu krajów europejskich, takich jak Niemcy, Czechy czy Hiszpania, rozważał dotację dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej z budżetu państwa?
3. Czy rząd dysponuje strategią mającą na celu podtrzymanie istniejącej siatki połączeń lotniczych?

Kazimierz Kleina