



Warszawa, dnia 23-10-2021 r.

**Ministerstwo
Klimatu i Środowiska
Sekretarz Stanu
Pełnomocnik Rządu
ds. Odnawialnych Źródeł Energii**

Ireneusz Zyska

DEG-WE.050.31.2021.KJ
1764819.6123534.4966113

Pan Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Jana Marii Jackowskiego złożone podczas 29. posiedzenia Senatu RP w dniu 10 września br., dotyczące planów rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

Intensywny rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w skali całego kraju jest wpisany jako cel kierunkowy zarówno do Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r., jak i Politykę Energetyczną Polski do 2040 r. Według scenariusza konserwatywnego do 2030 r. w Polsce będzie co najmniej 49 tys. punktów o normalnej mocy oraz 11 tys. punktów o dużej mocy ładowania, natomiast w scenariuszu ambitnym zakłada się odpowiednio 85 tys. i 15 tys. punktów ładowania.

Mając na uwadze, że na początkowym etapie budowy infrastruktury ładowania niezbędne jest wsparcie finansowe, Minister Klimatu i Środowiska, wraz z podległym mu Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, niezwłocznie, po wydaniu przez Komisję Europejską decyzji o zgodności planowanej pomocy publicznej z zasadami wspólnego rynku, uruchomi program wsparcia tego sektora. Wsparcie publiczne będzie udzielane w formie bezzwrotnych dotacji do infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i tankowania pojazdów wodorem, a adresatami programu będą jednostki samorządu terytorialnego, spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe, przedsiębiorcy z siedzibą lub oddziałem firmy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jak również rolnicy indywidualni. Całkowity budżet programu to 800 mln PLN, a nabór aplikacji będzie prowadzony w trybie ciągłym do wyczerpania tej puli środków – horyzont działań to 31 grudnia 2025 r. Dofinansowanie dla infrastruktury ładowania jest procentowe w zależności od mocy wyjściowej stacji, ich lokalizacji oraz formy własności:

- budowa lub przebudowa ogólnodostępnej stacji ładowania składającej się co najmniej z dwóch punktów ładowania, z czego co najmniej jeden umożliwia usługę ładowania prądem stałym o mocy nie mniejszej niż 50 kW, wysokość dofinansowania - 30%-45% kosztów kwalifikowanych;

- utworzenie punktu ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, przy czym punkt nie jest zainstalowany na ogólnodostępnej stacji ładowania wysokość dofinansowania - 25% kosztów kwalifikowanych;
- budowa ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy równej lub większej 150 kW -50% kosztów kwalifikowanych;
- budowa lub przebudowa stacji tankowania wodoru - 50% kosztów kwalifikowanych.

Należy nadmienić, że wsparcie budowy infrastruktury paliw alternatywnych ze środków NFOŚiGW będzie można łączyć z unijnymi instrumentami finansowymi, tj. InvestEU, czy Connecting Europe Facility, które są intensywnie promowane wśród branży transportowej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Ponadto, eksperci reprezentujący Ministerstwo Infrastruktury oraz Klimatu i Środowiska aktywnie uczestniczą w posiedzeniach grupy roboczej ds. intermodalnych przy Radzie UE, podczas których trwają aktualnie negocjacje nad nowo opublikowanym rozporządzeniem AFIR, integralną składową pakietu Fit For 55, stanowiącą rewizję dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych. Ostateczny kształt rozporządzenia będzie wyznaczał m.in. wiążące cele wykonawcze dla rozbudowy punktów ładowania samochodów elektrycznych na węzłach miejskich, jak również transportowych korytarzach bazowych i kompleksowych sieci TEN-T.

Z poważaniem

Ireneusz Zyska
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/