



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 20 października 2021 r.

Znak sprawy: DTK-8.054.84.2021

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z dnia 13 września br. (znak: BPS/043-29-1215/21) w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Stanisława Karczewskiego podczas 29. posiedzenia Senatu RP w dniu 10 września 2021 r., w sprawie umożliwienia mieszkańcom powiatu przysuskiego korzystania z bezpośrednich połączeń kolejowych z Warszawą, przedstawiam poniższe stanowisko.

Połączenia kolejowe relacji Przysucha – Warszawa są połączeniami o charakterze wojewódzkim i zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1371) organizowanie i finansowanie wojewódzkich przewozów pasażerskich transportem kolejowym zostało powierzone samorządom województw właściwych ze względu na zasięg terytorialny prowadzonych przewozów kolejowych (w tej sytuacji województwu mazowieckiemu). Decyzje dotyczące zasad ustalania wielkości oferty przewozowej są podejmowane przez samorzady województw samodzielnie i suwerennie.

Samorzady ustalają sieć linii komunikacyjnych na podstawie analizy wielkości zapotrzebowania na usługi przewozowe oraz ilości własnych środków finansowych, jakie mogą przeznaczyć na finansowanie tych usług i decydują o wielkości przewozów wykonywanych w ujęciu rocznym, tygodniowym i dobowym. Należy zauważyć, że ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie zawiera przepisów uprawniających ministra właściwego do spraw transportu do ingerowania w decyzje samorządu województwa dotyczące zarówno organizacji regionalnego rynku przewozów pasażerskich transportem kolejowym jak i oferty przewozowej określonej w rozkładzie jazdy pociągów.

Odnosząc się do połączeń dalekobieżnych, których organizatorem jest minister właściwy do spraw transportu informuję, że skierowanie pociągów na odcinku Warszawa - Radom trasą objazdową przez Przysuchę oraz Pilawę i Dęblin wynikało z prac remontowo – modernizacyjnych prowadzonych przez zarządcę infrastruktury, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK”) na linii kolejowej nr 8. Z uwagi na wystąpienia strony społecznej i lokalnych samorządów, pociągi relacji Kraków – Olsztyn – Kraków zostały zatrzymane na stacji Przysucha, jednakże jak informowaliśmy wnioskodawców, po zakończeniu prac modernizacyjnych przedmiotowe pociągi wrócą na swoją trasę podstawową przez Warkę.

Istotne jest, że mieszkańcy powiatu przysuskiego mają także możliwość dojazdu do i z Warszawy z wykorzystaniem połączeń przesiadkowych na stacji Radom, realizowanych na odcinku Przysucha – Radom przez przewoźnika regionalnego. W związku z powyższym trudno mówić o wykluczeniu komunikacyjnym tego regionu.

Jednocześnie informuję, że organizator wraz z operatorem planują w przyszłości uruchomienie pociągów łączących Lublin z Radomiem, Łodzią i Poznaniem, które będą planowo kursowały przez stację Przysucha. Niemniej jednak warunkiem uruchomienia takich połączeń jest dostępność taboru (nowe pojazdy FLIRT

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

stopniowo będą zasilać flotę Spółki PKP Intercity S.A. od roku 2022), zakończenie prac modernizacyjnych infrastruktury na poszczególnych odcinkach przebiegu (modernizacja linii nr 351 Poznań – Szczecin, prace na linii nr 14 w obrębie Łodzi, prace na linii nr 22 w obrębie Radomia), a także limit dofinansowania przewozów międzywojewódzkich, który zaplanowany jest na dany rok w ustawie budżetowej (z uwagi na ograniczenia wynikające z przyjętego limitu rekompensaty na lata 2022-2024 wprowadzanie zmian mających wpływ na wzrost pracy eksploatacyjnej będzie możliwe po tym okresie).

Powyższe uwarunkowania wskazują, iż pierwsze połączenia w ramach wskazanej linii mogą zostać uruchomione najwcześniej od Rocznej Rozkładu Jazdy edycji 2024/25.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z zapisami *Regulaminu sieci 2021/2022* (załącznik 8.1), dostępnego na stronie PKP PLK, termin składania przez aplikantów uwag do projektu rocznego rozkład jazdy pociągów 2021/2022 upłynął dnia 6 sierpnia br. Zgodnie z powyższym brak jest możliwości wprowadzania proponowanych przez Państwa zmian do przyszłorocznego rozkładu jazdy.

Należy pamiętać, że siatka połączeń międzywojewódzkich jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, możliwościami finansowymi organizatora publicznego transportu zbiorowego, uwarunkowaniami związanymi z infrastrukturą kolejową, dostępnością taboru oraz innymi czynnikami technicznymi.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.