



Znak sprawy: DTK-5.054.124.2021

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senatora Adama Szejnfelda złożone na 28. posiedzeniu Senatu RP w dniu 6 sierpnia 2021 roku, w sprawie wsparcia i finansowania w realizacji projektu pn. „Studium planistyczno-prognostyczne w ramach II etapu naboru do Programu Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku” (Program Kolej +), poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Podstawowym celem Programu Kolej + jest udrożnienie połączeń kolejowych miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi i tym samym zmniejszenie wykluczenia transportowego tych miejscowości. Efektem Programu będzie poprawa warunków życia mieszkańców mniejszych regionów, poprzez usprawnienie codziennych podróży. Warunki uczestnictwa w Programie znane były samorządom przed przystąpieniem do Programu. Wszelkie informacje dotyczące warunków i terminów naboru oraz kryteriów oceny zgłoszonych projektów w ramach ww. Programu opublikowane zostały na stronie internetowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK SA) oraz przekazane do wszystkich Samorządów Województw i Wojewodów. Jednym z obowiązkowych warunków uzyskania dofinansowania maksymalnie na poziomie 85% jest posiadanie przez zainteresowaną jednostkę samorządu terytorialnego minimum 15% wkładu własnego dla zakresu inwestycji, kwalifikującego się do wsparcia oraz deklaracja właściwego organizatora przewozów odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów min. 4 par pociągów przez 5 lat.

W opinii Ministerstwa Infrastruktury Program Kolej + ma bardzo preferencyjne warunki uczestnictwa dla samorządów, w szczególności w zakresie warunków finansowania, a także dalszego utrzymania i zarządzania wytworzoną infrastrukturą, co po zakończeniu realizacji inwestycji będzie wykonywane przez PKP PLK SA.

Po zakończeniu II etapu naboru, co planowane jest na koniec listopada 2021 r., zgłoszone projekty zostaną poddane ocenie merytorycznej, rankingowaniu i ostatecznej kwalifikacji do Programu. Wszystkie zgłoszone projekty będą oceniane przez PKP PLK SA według takich samych kryteriów określonych w wytycznych naboru, uwzględniając różne aspekty, m.in. demograficzno-społeczny, środowiskowy, ekonomiczny, techniczno – eksploatacyjny oraz wyniki analiz studialnych. Będzie to podstawą rankingowania zgłoszonych zadań inwestycyjnych, a tym samym ich zakwalifikowania do realizacji.

W związku z powyższym, na obecnym etapie nie są jeszcze znane szczegóły realizacyjne projektów będących w ocenie. Projekty, które przejdą pomyślnie procedurę kwalifikacyjną, mogą otrzymać wsparcie z programu w ramach dostępnych środków.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI